

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания коллегии Министерства транспорта и дорожного**  
**хозяйства Республики Марий Эл**

г. Йошкар-Ола

от « 24 » декабря 2020 г. № 4

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:**  
Министр транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Марий Эл А.А.Герасименко

Присутствовали:

члены коллегии	- по списку
Представители Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	- по списку
Руководители и представители предприятий дорожного хозяйства Республики Марий Эл	- по списку
гражданские служащие Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	- по списку

**Об итогах работы Министерства транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Марий Эл в 2020 году и задачах на 2021 год**

(Герасименко А.А., Желонкин А.М., Кузнецова Е.А.)

Рассмотрев итоги работы Министерства транспорта и дорожного хозяйства республики Марий Эл за 2020 год и предприятий дорожной отрасли республики коллегией принято **РЕШЕНИЕ**:

1. Принять к сведению доклад заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Желонкина А.М.
2. Принять к сведению доклад заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Кузнецовой Е.А.
3. Принять к сведению выступление председателя коллегии Герасименко А.А.
4. Отметить, что в 2020 году удалось сохранить доступность услуг транспортного комплекса для населения, обеспечить бесперебойное и беспрепятственное движение на автомобильных дорогах республики.
5. Определить основными задачами Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в 2021 году по направлениям деятельности:
  - 5.1. В сфере организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования:

- проведение открытых конкурсов на право получения свидетельств на осуществление перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения;

- установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в целях оптимизации действующей маршрутной сети;

- обеспечение строительства автовокзала в г. Йошкар-Оле;

- организация транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Городского округа «Город Йошкар-Ола»;

- доработка и введение в действие АИС «Управление транспортом» на территории Республики Марий Эл;

5.2. В сфере организации деятельности гражданской авиации.

- обеспечение проектирования пассажирского терминала в аэропорту города Йошкар-Олы;

- организация регулярного авиасообщения из аэропорта «Йошкар-Ола» по направлениям Йошкар-Ола – Москва, Йошкар-Ола – Санкт-Петербург.

5.3. В сфере организации деятельности железнодорожного транспорта.

- организация регулярных железнодорожных перевозок в пригородном сообщении по маршрутам Волжск - Казань, Йошкар-Ола - Казань, Йошкар-Ола – Яранск;

- совместная работа в составе межведомственной рабочей группы по взаимодействию и оказанию содействия в реализации инвестиционного проекта ВСМ-2 на территории Республики Марий Эл;

5.4. В сфере организации транспортного обслуживания населения речным транспортом.

- обеспечение перевозки пассажиров и грузов на паромной переправе Козьмодемьянск – Коротни в навигацию 2021 года;

- обеспечение проектирования пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска.

5.5. В сфере дорожного хозяйства Республики Марий Эл

5.5.1. Обеспечение реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

5.5.2. Обеспечить выполнение мероприятий дорожной карты по реорганизации ГУКП «Мостремстрой» в ГБУ «Мостремстрой».

5.5.3. Обеспечить выполнение мероприятий дорожной карты по оформлению дорожных и иных указателей на государственных языках Республики Марий Эл в части внесения изменений в существующие Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД).

5.5.4. Выполнение работы в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ).

5.5.5. Выполнение работы в системе оперативного управления «Эталон».

5.5.6. Выполнение работы в информационно-аналитической системе регулирования на транспорте (АСУ ТК), в части организации дорожного движения.

5.5.7. Заключение соглашений с администрациями муниципальных образований РМЭ на осуществление целевых мероприятий в отношении автодорог общего пользования местного значения за счет субсидий республиканского бюджета РМЭ на 2021 год, предоставление субсидий, взаимодействие с администрациями по вопросам предоставления субсидий, проверка исполнительной документации по объектам.

5.5.8. Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог.

5.5.9. Осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Республики Марий Эл.

5.5.10. Обеспечение работы межведомственной рабочей группы по рассмотрению причин возникновения ДТП, принятию мер по ликвидации мест концентрации ДТП и потенциально-опасных участков на автомобильных дорогах Республики Марий Эл.

5.5.11. Завершение процедуры передачи материально-технических ресурсов, полученных в рамках реализации ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения на период 2013 – 2020 годы», в собственность МО и МВД России.

5.5.12. Организационно-техническое обеспечение Правительственной комиссии РМЭ по безопасности дорожного движения.

5.5.13. Организация работ по приведению пешеходных переходов на маршрутах движения детей «Дом – Школа – Дом» в соответствие с требованиями новых национальных стандартов.

Председатель коллегии,  
Министр транспорта и дорожного  
хозяйства Республики Марий Эл

А.А.Геращенко

Секретарь:

Начальник отдела государственной  
гражданской службы, организационной  
и кадровой работы



Л.Б.Егошина

Составлено:




## Доклад на коллегию Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл по итогам работы за 2020 год.

### Аналитическая информация об итогах работы дорожной отрасли за 2020 год

Основная цель организаций дорожного хозяйства Республики Марий Эл – обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам.

Плановый объем бюджетных ассигнований дорожного хозяйства Республики Марий Эл на 2020 год, предусмотренный Законом Республики Марий Эл от 29.11.2019 г. № 49-З «О республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (ред. от 11.09.2020 г.) составляет 6 138,125 млн. рублей.

В 2020 году дорожный фонд Республики Марий Эл сформирован из следующих доходов:

- транспортный налог в размере 713,000 млн. рублей;
- акцизы на нефтепродукты РБ – 1 527,526 млн. рублей;
- акцизы на нефтепродукты ФБ – 1 648,062 млн. рублей;
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета на софинансирование автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения – 1 836,190 млн. рублей;
- прочие доходы бюджета субъекта Российской Федерации, учитываемые при формировании регионального дорожного фонда в соответствии с законом о дорожном фонде – 151,062 млн. рублей;
- разница между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов в отчетном финансовом году – 262,285 млн. рублей.

С 1 января 2019 года вступила в действие государственная программа Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года» (далее – Государственная программа). Финансирование Государственной программы в период с 2020 по 2025 годы составляет 79,5 млн. рублей, в том числе:

- 2020 год – 4 039 265,4 тыс. рублей;
- 2021 год – 5 698 785,1 тыс. рублей.

#### ***Региональный проект «Безопасность дорожного движения».***

Основным целевым показателем является снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тыс. человек в 2024 году.

План финансирования регионального проекта на 2020 год – 210 тыс. рублей. Всего освоено – 210 тыс. рублей в рамках мероприятий:

«Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-

юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.» - 150 тыс. рублей;

«Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» - 60 тыс. рублей.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Республика Марий Эл принимает участие в реализации трех региональных проектов: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения». Срок реализации проектов 2019-2024 годы.

### ***Региональный проект «Дорожная сеть»***

В рамках реализации регионального проекта средства направляются на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог республиканского значения и местных автомобильных дорог, входящих в Йошкар-Олинскую городскую агломерацию.

На реализацию регионального проекта в 2020 году выделено 3 432,4 млн. рублей, в том числе:

1 638,2 – средства федерального бюджета;

1 793,0 млн. рублей - средств республиканского бюджета Республики Марий Эл;

1,2 млн. рублей – средства муниципальных образований.

Для реализации регионального проекта было заключено 47 контрактов на выполнение работ, уровень законтрактованности составил 100 %. Работы оплачены в полном объеме.

В 2020 г. приведено в нормативное состояние 152,3 км республиканских дорог и 18,5 км местных дорог Йошкар-Олинской городской агломерации, что составляет 118,8 % и 123,1 % соответственно от запланированного объема работ.

В целях реализации поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. от 27 ноября 2014 г. № Пр-2761 ведутся работы по строительству особо важного для социально-экономического развития столицы Республики Марий Эл города Йошкар-Олы объекта «Строительство магистральной улицы в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле» (далее - объект).

Строительная длина объекта составляет 3,976 км. Ширина проезжей части - 15 м с четырьмя полосами движения. Проектом предусмотрено строительство моста длиной 201,43 пог. м и путепровода длиной 429,04 пог. м.

В 2019 году заключено два муниципальных контракта от 24 декабря 2019 г. № 296 и 297 на выполнение работ по первому и второму комплексу работ I этапа строительства на общую сумму 666,806 млн. рублей сроком реализации до 2021 года

В 2019 году финансирование по заключенным контрактам составило 100 млн рублей (аванс), за счет средств федерального бюджета, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В 2020 году заключены 2 муниципальных контракта (от 07.10.2020 г. № 207 на осуществление строительного контроля за объектом и от 15.12.2020 г. № 285 на выполнение работ по объекту) на общую сумму 788,204 млн. рублей.

В 2020 году на реализацию данного объекта было предусмотрено 490,000 млн. рублей за счет средств иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета, и 260 млн. рублей за счет средств иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета, выделенного из резервного фонда Правительства Российской Федерации.

За счет средств из федерального бюджета объект профинансирован на сумму 850 млн. рублей.

Межбюджетные трансферты из федерального бюджета по итогам 2020 года по объекту освоены в полном размере.

В 2022 году планами дорожных работ предусмотрен ускоренный ввод I этапа строительства объекта в целях завершения его строительства не в 2023, а в 2022 году.

В 2021-м предусмотрен объем финансирования объекта в размере 1 миллиарда рублей. В следующем году планируется освоить 760 миллионов рублей.

На реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» в 2021 году предусмотрено 2 876,4 млн. рублей.

Планируется привести в нормативное состояние более 186,71 км автомобильных дорог общего пользования республиканского значения и 11,9 км автомобильных дорог местного значения входящих в Йошкар-Олинскую городскую агломерацию. Будут продолжены работы по строительству магистральной улицы в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле, ремонт автомобильной дороги Красный Мост-Килемары-Шаранга на участке км 32+680 - км 56+860, ремонт автомобильной дороги Аксаркино - Мари Ушем на участке км 0+000 - км 2+000, ремонт автомобильной дороги Малая Речка - Средняя Турша - Головино на участке км 2+000 - км 11+300, ремонт автомобильной дороги Малая Речка - Пижма-Юж-Толешево на участке км 0+000 - км 13+116.

В настоящее время заключено 15 государственных контрактов, в рамках которых будут выполняться работы на сети республиканских автомобильных дорог в 2021 году в рамках регионального проекта «Дорожная сеть».

По объектам автомобильных дорог местного значения Йошкар-Олинской городской агломерации, на которых необходимо в 2021 году достижение целевого показателя по приведению в нормативное состояние, в настоящее время заключены 10 контрактов.

Таким образом, из 30 запланированных в 2021 году контрактов заключено 25 контрактов, или 83,33 % от общего количества контрактов.

**Региональный проект «Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»**

Реализация проекта включает следующие мероприятия:

- использование контрактов жизненного цикла;
- применение наилучших технологий и материалов;
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (СКДФ);
- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

В 2020 году объем финансирования проекта составил 117,11 млн. рублей.

Для достижения целевого показателя - увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла заключено 5 государственных контрактов с началом реализации в 2020 году на ремонт и последующее содержание автомобильных дорог (из общего числа государственных контрактов в рамках НП БКАД на выполнение работ с началом реализации в 2020 году - 24), что составляет 20,83%, при плановом значении в 20 %.

Отличительной особенностью проекта является активное использование наилучших технологий и материалов. В ходе производства работ применялись новые типы асфальтобетонных смесей, технологии холодной регенерации асфальтобетонных слоев дорожной одежды, геосинтетические материалы и энергосберегающие технологии при освещении автомобильных дорог.

Для достижения целевого показателя - «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, предусмотренного национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году заключено 24 государственных контрактов с применением новых технологий и материалов, технологических решений повторного применения (из общего числа контрактов, заключенных в 2020 году - 24) на ремонт и последующее содержание автомобильных дорог, что составляет 100,00%, при плановом значении в 20 %.

В целях осуществления контроля по внесению в общедоступную информационную систему контроля за формированием

и использованием средств дорожных фондов (далее – СКДФ) данных об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, Республики Марий Эл в соответствии с Планом реализации мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Министерством в 2020 году продолжена начатая в 2019 году работа непосредственно с зарегистрированными пользователями СКДФ от администраций муниципальных образований и городских округов (владельцев дорог) по проверке и подтверждению сведений об автомобильных дорогах общего пользования.

В 2020 году подтверждены сведения в СКДФ по 432 дорогам республиканского (100%) и 5743 местного значения (100%).

В 2020 году произведен переход на новую версию СКДФ. За счет средств, выделенных из федерального бюджета, проведено обучение ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий правилам работы в новой версии СКДФ. В 2021 году данное обучение будет продолжено.

Кроме того, в 2021 году в СКДФ предусмотрено выполнение работы по ведению региональных программ и проектов в области дорожного хозяйства, планах закупок, планах-графиках, извещениях о закупках, контрактах (договорах) в области дорожного хозяйства

В соответствии с подготовленными изменениями паспорта регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2020 году установлены 29 стационарных камер автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД и 1 передвижная камера автоматической фотовидеофиксации.

Введен в эксплуатацию размещенный на автомобильной дороге Кокшайск - Красногорский на км 7+500 автоматический пункт весового и габаритного контроля (АПВГК).

Таким образом, общее число стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл составляет 46 единиц. Показатель достигнут.

В соответствии с законом Республики Марий Эл № 49-3 от 29.11.2019 г. «О республиканском бюджете Республики Марий Эл на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2021 году предусмотрено 160,0 млн. рублей

В 2021 году запланировано размещение 1 поста автоматического весогабаритного контроля на автомобильных дорогах республиканского значения Республики Марий Эл.

**В рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Республики Марий Эл «Комплексное развитие сельских территорий» на 2020 - 2025 годы в 2020 году в семи районах республики (Волжском, Горномарийском, Мари-Турекском, Куженерском, Параньгинском, Сернурском и Советском) построено и введено в эксплуатацию 13,823 км автомобильных**



дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, на общую сумму 379,2 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета на сумму 183,9 млн. рублей.

#### Задачи в области дорожного хозяйства на 2021 год

1. Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», достижение целевых показателей, предусмотренных региональным проектом;

2. Выполнение работы по реализации мероприятий государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»;

3. Строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы»;

4. Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог республиканского значения Республики Марий Эл

5. Проведение работы с муниципальными образованиями по предоставлению субсидий на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6. Проведение работы с администрациями муниципальных образований в 2021 году по заполнению сведений в СКДФ о реализации программ и проектов в области дорожного хозяйства, размещение в СКДФ информации о контрактах в сфере дорожного хозяйства.

**Доклад**  
**на Коллегию Министерства транспорта и дорожного хозяйства**  
**Республики Марий Эл**

г. Йошкар-Ола

24.12.2020

**Об организации транспортного обслуживания населения наземным пассажирским транспортом и управлении транспортным комплексом в Республике Марий Эл в 2020 году**

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл осуществляет функции уполномоченного органа Республики Марий Эл по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл по межмуниципальным маршрутам.

1. Согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл по нерегулируемым тарифам осуществляются перевозки по 130 межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения.

На сегодняшний день по 117 межмуниципальным маршрутам перевозчики определены, по 13 маршрутам Министерством 13 августа текущего года объявлен открытый конкурс, итоги подведены.

В 2020 году по 6 маршрутам были приняты решения по прекращению действия свидетельств в связи с неосуществлением перевозчиками ни одного рейса согласно расписаниям.

В рамках Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществляется следующая работа:

- утвержден Порядок установления перечня остановочных пунктов, расположенных на территории Республики Марий Эл, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- внесение сведений в реестр остановочных пунктов;

- принят нормативно-правовой акт, разрешающий использовать в границах Республики Марий Эл остановочные пункты в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, расположенных вне территорий автовокзалов и автостанций;

- внесение дополнительной информации в реестр межмуниципальных маршрутов в части указания качественных характеристик транспортных средств, эксплуатирующихся на маршрутах;

- внесены изменения в Правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. В том числе, в целях реализации мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг, в критерии оценки заявок включены характеристики транспортных средств, обеспечивающих доступность для инвалидов (наличие средств ориентации инвалидов по зрению, по слуху, наличие низкого пола и другие критерии);

- продолжается работа с документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл на 2018 - 2020 годы в части отмены межмуниципальных маршрутов регулярного сообщения и открытия новых. Совместно с администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола», в целях оптимизации маршрутной сети, ведется работа по разработке комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Йошкар-Олы.

Министерством разработан и внесен на рассмотрение проект Закона Республики Марий Эл «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Марий Эл», для удобства граждан, а также в целях обеспечения реализации права пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты непосредственно в транспортных средствах.

Также ведется работа по введению на территории Республики Марий Эл в действие автоматизированной информационной системы «Управление транспортом». Данная система на базе Минтранса РМЭ позволит осуществлять диспетчерское управление движением автомобильного транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС устанавливаемой на транспортные средства, посредством передачи в режиме реального времени мониторинговой информации о местоположении и параметрах движения автомобильного транспорта, используемого для осуществления регулярных перевозок.

В целях пресечения деятельности нелегальных перевозчиков пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Марий Эл Министерством совместно с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти Республики Марий Эл, органами местного самоуправления Республики Марий Эл, создана межведомственная

рабочая группа, утверждено Положение, в котором определен порядок деятельности межведомственной рабочей группы.

На регулярной основе Министерством проводятся рабочие встречи с перевозчиками, где обсуждаются проблемные вопросы в сфере транспортного обслуживания.

В целях развития транспортной инфраструктуры и на основании индивидуальной программы социально-экономического развития республики на 2024-2024 годы, Правительством Республики Марий Эл принято решение о строительстве нового здания автовокзала по технологии легко возводимых конструкций в г.Йошкар-Оле. Ориентировочная стоимость работ составит порядка 100,0 млн. рублей.

Строительство нового автовокзала планируется в микрорайоне «Театральный» г.Йошкар-Олы, имеющим удобные транспортные развязки по улицами Воинов-Интернационалистов, Карла Либкнехта, Кирова и Ленинским проспектом.

Администрацией г.Йошкар-Олы разработана дорожная карта по образованию земельного участка под возведение данного объекта.

Проект на строительство автовокзала имеется, дорабатывается с учетом привязки к местности и в ближайшее время будет направлен на экспертизу. Строительство объекта запланировано на 2021 год.

Также Министерством совместно с администрацией города прорабатывается вопрос о передаче полномочий по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах городского округа г. Йошкар-Ола.

В настоящее время Министерством разрабатывается соответствующий проект закона, предусматривающий передачу вышеуказанных полномочий.

Первоочередной задачей для Министерства, после передачи полномочий будет являться оптимизация существующей маршрутной сети, устранение дублирования существующих муниципальных маршрутов г. Йошкар-Олы и межмуниципальных маршрутов, изменение существующих схем движения и сокращение количества транспортных средств на маршрутах. При этом приоритетным направлением вышеуказанной деятельности, станет поддержка муниципального предприятия «Троллейбусный транспорт» и обновление его подвижного состава.

В сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в первом полугодии текущего года выдано 298 разрешений, в бюджет поступило 298,0 тыс. рублей.

По представленным административным материалам в сфере перевозок легковым такси в 2019 г. Министерством было рассмотрено 28 административных дел. Ввиду объединения материалов административных дел было вынесено 13 постановлений о наложении административного предупреждения. За первое полугодие 2020 г.

рассмотрено 36 административных дел, на одно физическое лицо наложен штраф в размере 1 тыс. рублей за повторное нарушение.

2. В настоящее время пассажирское авиасообщение г. Йошкар-Ола представлено двумя маршрутами:

Москва – Йошкар-Ола – Москва

Санкт-Петербург – Йошкар-Ола – Санкт-Петербург.

Рейсы выполняет авиакомпания «Руслайн».

Общее количество пассажиров, обслуженных в аэропорту Йошкар-Ола, за 2020 год составляет 9284 человека. Из них на Московском направлении обслужено 4804 человека, на Санкт-Петербургском – 4480 человек.

Рассматривается вопрос об организации в 2021 году авиасообщений по двум новым направлениям Сочи и Симферополь. По каждому из маршрутов предполагается осуществление 2 рейсов в неделю в летний период.

24.11.2020 г. заключен государственный контракт на разработку проектно-сметной документации на проектирование и строительство пассажирского терминала в аэропорту города Йошкар-Олы. Строительство будет осуществляться в рамках реализации мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р

Общий объем средств на реализацию мероприятия – 740,0 млн. рублей, в том числе на проектные работы – 59,0 млн. рублей.

3. В пригородном сообщении перевозка пассажиров и багажа осуществляется рельсовыми автобусами в одно вагонном исполнении и электропоездами в 4-6 вагонном исполнении по маршрутам Казань – Волжск ежедневно, Бирюли - Волжск, в 1 вагонном исполнении три дня в неделю по маршрутам Йошкар-Ола – Казань, Йошкар-Ола - Табашино.

Рассматривается вопрос о ежедневном круглогодичном курсировании в 2021 году по маршруту Йошкар-Ола – Казань в одном вагонном исполнении.

В соответствии с заключенными соглашениями осуществляется субсидирование АО «Содружество» по возмещению убытков, связанных с перевозкой пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования из республиканского бюджета Республики Марий Эл.

4. В 2020 г. основные перевозки пассажиров и автотранспортных средств через Волгу осуществляются на грузопассажирской паромной переправе Волжской судоходной компанией «Флагман» в направлении Козьмодемьянск-Коротни.

24.12.2020 г. заключен государственный контракт на разработку проектно-сметной документации на проектирование и строительство пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска. Строительство будет осуществляться в рамках реализации мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р.

Общий объем средств на реализацию мероприятия – 119,5 млн.рублей. Стоимость проектных работ составляет 8,0 млн.рублей.

Таким образом, работа по транспортному обслуживанию населения Республики Марий Эл Министерством продолжается, намечены новые цели и поставлены задачи, решение которых направлено на улучшение качества предоставляемых услуг и развитие транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл.

---