



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ЙӦНОЗАНЛЫК, ТРАНСПОРТ
ДЕН КОРНО ОЗАНЛЫК
МИНИСТЕРСТВЫЖЕ**

Брюгге энэрүмбал, 3-шо п., Йошкар-Ола, 424033
Тел.: (8362) 22-20-08, факс 42-26-24
E-mail: minprom@gov.mari.ru

**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

наб. Брюгге, д. 3, г. Йошкар-Ола, 424033
Тел.: (8362) 22-20-08, факс 42-26-24
E-mail: minprom@gov.mari.ru

ОКПО 64995581, ОГРН 1101215002921, ИНН/КПП 1215148270/121501001

30.03.2015 № 04-1326

На № _____ от _____

**Отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
на проект постановления Правительства Республики Марий Эл
«О введении временного ограничения движения транспортных средств по
автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения
Республики Марий Эл в 2015 году»**

1. Общая информация

1.1. Орган исполнительной власти Республики Марий Эл, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или орган исполнительной власти Республики Марий Эл, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее – разработчик):

Министерство промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

1.2. Сведения об органах исполнительной власти Республики Марий Эл – соисполнителях:

Отсутствуют.

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

проект постановления Правительства Республики Марий Эл
«О введении временного ограничения движения транспортных средств по
автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения
Республики Марий Эл в 2015 году»

1.4. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

с 13 апреля 2015 года по 11 мая 2015 года.

1.5. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

1.6. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

В период весенней распутицы происходит перенасыщение грунта земляного полотна и конструктивных слоев дорожной одежды автомобильных дорог талыми и грунтовыми водами. В результате этого существенно снижается общая прочность дорожной одежды и, в частности, модуль упругости на поверхности покрытия.

1.7. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

Сохранность автомобильных дорог республиканского значения Республики Марий Эл в весенний период.

1.8. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Для обеспечения сохранности автомобильных дорог республиканского значения Республики Марий Эл в весенний период целесообразно ограничить движение по ним всех видов автомобильного транспорта с грузом или без груза с превышением предельно допустимой осевой нагрузки:

на одиночную ось - 6 тонн;

на каждую ось двухосной тележки - 5 тонн;

на каждую ось трехосной тележки - 4 тонны.

1.9. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:

начало: «26» февраля 2015г. 12 часов 30 минут;

окончание: «30» марта 2015г. 10 часов 00 минут

1.10. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:

Всего замечаний и предложений: 0, из них учтено:

полностью: 0, учтено частично: 0.

1.11. Полный электронный адрес размещения Сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:
http://portal.mari.ru/minprom/Pages/impact_assessment.aspx

1.12. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: Донин Андрей Николаевич;

Должность: консультант отдела управления дорожным хозяйством;

Тел: (8362) 22-20-05;

Адрес электронной почты: minprom@gov.mari.ru.

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:

Средняя.

2.2. Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Марий Эл от 9 июня 2011 г. № 180 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского, местного значения на территории Республики Марий Эл» и в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением предлагается ограничить движение по автомобильным дорогам республиканского значения Республики Марий Эл всех видов автомобильного транспорта с грузом или без груза с превышением предельно допустимой осевой нагрузки:

на одиночную ось - 6 тонн;

на каждую ось двухосной тележки - 5 тонн;

на каждую ось трехосной тележки - 4 тонны.

Временное ограничение не распространяется:

на международные перевозки грузов;

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, кормов для животных, почты и почтовых грузов;

на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на транспортные средства специализированных предприятий, занятых на работах по содержанию автомобильных дорог общего пользования;

на специализированные автомобили, перевозящие твердые бытовые отходы до городской свалки в дер. Кучки;

на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации.

Предлагается разрешить 17, 18, 24, 25 и 30 апреля, 7 и 8 мая 2015 г. проезд без специальных разрешений транспортных средств, перевозящих мусор с территории городского округа «Город Йошкар-Ола» по автомобильной дороге «Йошкар-Ола - Козьмодемьянск» до городской свалки в дер. Кучки, при

условии оборудования транспортных средств пологими, предотвращающими выдувание мусора в процессе перевозки.

Руководителям предприятий, организаций и учреждений рекомендуется осуществить заблаговременную заготовку материально-технических ресурсов и выполнить планируемые перевозки до наступления срока временного ограничения.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

В период весенней распутицы происходит перенасыщение грунта земляного полотна и конструктивных слоев дорожной одежды автомобильных дорог талыми и грунтовыми водами. В результате этого существенно снижается общая прочность дорожной одежды и, в частности, модуль упругости на поверхности покрытия. В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Марий Эл от 9 июня 2011 г. № 180 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского, местного значения на территории Республики Марий Эл» планируется ввести временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в 2015 году.

3.2. Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

Отсутствуют.

3.3. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:

Без вмешательства со стороны государства проблема не может быть решена.

4. Цели предлагаемого регулирования.

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства Республики Марий Эл от 9 июня 2011 г. № 180 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского, местного значения на территории Республики Марий Эл».

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	5.3. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования
Основная цель предлагаемого регулирования – решение проблемы, указанной в п. 3.1 и предупреждение возникновения проблемы, указанной в п. 3.2.	с 13 апреля 2015 года по 11 мая 2015 года

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Реализация предлагаемых мер позволит обеспечить сохранность дорог и дорожных сооружений.

5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

Иные способы решения проблемы действующим законодательством Российской Федерации не предусмотрены.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Основанием выбора данного выбора является действующее законодательство Российской Федерации.

6. Основные группы участников отношений, иные заинтересованные лица, включая субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности, органы государственной власти Республики Марий Эл и органов местного самоуправления, а также иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов.

6.1. Группа участников отношений	6.2. Количество участников	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
Не определены	неопределенно	отсутствует

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Республики Марий Эл и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

7.1. Наименование функции, полномочия, обязанности или права	7.2. Характер изменения	7.3. Предлагаемый порядок реализации	7.4. Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	7.5. Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции
<i>Наименование органа: Непредусмотренно</i>				
Функция 1.1	Отсутствует	Отсутствует	Непредусмотренно	Непредусмотренно

8. Оценка соответствующих расходов и доходов бюджета Республики Марий Эл.

8.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции	8.2. Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетов	8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
<i>Наименование органа: Министерство промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл</i>		
Прочие доходы от	Единовременные	0,00

компенсации затрат бюджетов субъекта Российской Федерации (Плата с владельцев или пользователей автомобильного транспорта в счет компенсации ущерба республиканским автомобильным дорогам общего пользования, наносимого транспортными средствами в весенний период)	расходы в 2015г: Вид расходов 1: Вид расходов N:	
	Периодические расходы за период 2015г: Вид расходов 1: Вид расходов N:	0,00
	Возможные доходы за период 2015 годов: Вид поступления 1: Вид поступления N:	0,18
Государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации	Единовременные расходы в 2015г: Вид расходов 1: Вид расходов N:	0,00
	Периодические расходы за период 2015г: Вид расходов 1: Вид расходов N:	0,00
	Возможные доходы за период 2015 годов: Вид поступления 1: Вид поступления N:	0,01
	Периодические расходы за период ___ годов: Вид расходов 1: Вид расходов N:	
	Возможные доходы за период _____ годов: Вид поступления 1: Вид поступления N:	
Итого единовременные расходы по <i>Министерству промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл</i>) по 2015 годам:		0,00
Итого периодические расходы по <i>(Органу 1)</i> за <i>(указанный период)</i> :		0,00
Итого возможные доходы по <i>(Органу 1)</i> за <i>(указанный период)</i> :		0,00
8.4. Итого единовременные расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы:		0,00

- региональный бюджет	0,00
- местные бюджеты	0,00
8.5. Итого периодические расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	0,00
- региональный бюджет	0,00
- местные бюджеты	0,00
8.6. Итого возможные доходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	0,19
- региональный бюджет	0,19
- местные бюджеты	0,00

**9. Новые обязанности или ограничения для субъектов
предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности либо
изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а
также порядок организации их исполнения.**

9.1. Группа участников отношений	9.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	9.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
(Описание группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности 1 из раздела 7 сводного отчета)	Неопределенно	Не предусмотрен
(Описание группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности N из раздела 7 сводного отчета)	Неопределенно	Не предусмотрен

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности, а также иных лиц, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений.

10.1. Группа субъектов	10.2. Описание обязанности или	10.3. Описание видов расходов и	10.4. Количественная
------------------------	--------------------------------	---------------------------------	----------------------

предпринимательско й, инвестиционной и иной деятельности	ограничения	возможных доходов	оценка, млн. рублей
<i>(Описание группы субъектов предпринимательс- кой, инвестиционной и иной деятельности 1 из раздела 7)</i>	Не установлена	1. Единовременные расходы: <i>Вид расходов 1 Вид расходов N</i>	Не определена
		2. Периодические расходы: <i>Вид расходов 1 Вид расходов N</i>	Не определена
		3. Возможные доходы: <i>Вид доходов 1 Вид доходов N</i>	Не определена
10.5. Итого совокупные единовременные расходы:			0,00
10.6. Итого совокупные ежегодные расходы:			0,00
10.7. Итого совокупные возможные доходы:			0,00

11. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования.

11.1. Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски отрицательных последствий	11.2. Оценки вероятности наступления рисков	11.3. Методы контроля эффективности достижения цели по рискам	11.4. Степень контроля рисков
<i>Риск 1</i>	Отсутствуют	Отсутствуют	<i>Отсутствует</i>

12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения.

12.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:
с 13 апреля по 11 мая 2015 г.

12.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет.

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования.

13.1. Наименование целей регулирования	13.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	13.3. Ед. измерения показателя (индикатора)	13.4. Способ расчета показателя (индикатора)	13.5. Источники информации для расчета
Сохранность дорог и дорожных сооружений	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

13.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): 0,00 млн. руб.

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия.

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Вступление в силу нормативного правового акта установленным законодательством порядке	с 13 апреля по 11 мая 2015 г	Сохранность дорог и дорожных сооружений	Дополнительного финансирования не требуется	Не требуются

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн руб.

15. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования.

15.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

Дополнительные сведения отсутствуют.

15.2. Источники данных:

Отсутствуют.

15.3. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

15.3.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности или способствуют их введению:

В период весенней распутицы происходит перенасыщение грунта земляного полотна и конструктивных слоев дорожной одежды автомобильных дорог талыми и грунтовыми водами. В результате этого существенно снижается общая прочность дорожной одежды, поэтому на основании Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Марий Эл от 9 июня 2011 г. № 180 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского, местного значения на территории Республики Марий Эл» планируется ввести ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в 2015 году.

Предприятиям, организациям и учреждениям необходимо заблаговременно осуществить заготовку материально-технических ресурсов и выполнить планируемые перевозки до наступления срока временного ограничения либо оформить специальное разрешение на перевозку тяжеловесных грузов или осуществлять перевозку другими грузовыми транспортными средствами, нагрузка на оси которых менее установленных предлагаемым проектом.

15.3.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности:

В целом не способствуют возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности, так как временное ограничение не распространяется:

на международные перевозки грузов;

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, кормов для животных, почты и почтовых грузов;

на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на транспортные средства специализированных предприятий, занятых на работах по содержанию автомобильных дорог общего пользования;

на специализированные автомобили, перевозящие твердые бытовые отходы до городской свалки в дер. Кучки;

на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации.

Более того предлагается разрешить 17, 18, 24, 25 и 30 апреля, 7 и 8 мая 2015 г. проезд без специальных разрешений транспортных средств, перевозящих мусор с территории городского округа «Город Йошкар-Ола» по автомобильной дороге «Йошкар-Ола - Козьмодемьянск» до городской свалки в дер. Кучки, при условии оборудования транспортных средств пологими, предотвращающими выдувание мусора в процессе перевозки.

15.3.3. способствуют возникновению расходов консолидированного бюджета Республики Марий Эл:

Дополнительные расходы не предусмотрены.

15.3.4. способствуют ограничению конкуренции:

Не способствуют ограничению конкуренции.

Заполняется разработчиком по итогам проведения публичного обсуждения проекта акта и сводного отчета:

16. Сведения о сроках проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия, месте размещения (полный электронный адрес) сводки предложений, поступивших в ходе их проведения, лицах, представивших предложения, и обобщенных результатах их рассмотрения разработчиком

16.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с публичным обсуждением проекта акта:

начало: «26» февраля 2015г. 12 часов 30 минут;

окончание: «30» марта 2015г. 10 часов 00 минут

16.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с публичными консультациями по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: 0, из них учтено:

полностью: 0, учтено частично: 0.

16.3. Полный электронный адрес размещения Сводки предложений, поступивших в связи с проведением публичных консультаций по проекту акта, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения: http://portal.mari.ru/minprom/Pages/impact_assessment.aspx.

Заместитель министра

А.Н. Деми́тров
(инициалы, фамилия)

30 марта 2015г.
Дата


Подпись