

## О состоянии аварийности на территории Республики Марий Эл по итогам 2016 года

За 2016 год на территории Республики Марий Эл зарегистрировано 827 ДТП (АППГ: 1035; -20,1%), в которых погиб 101 (АППГ: 101; стаб.) и получили ранения 1134 (АППГ: 1391; -18,5%) человек. Увеличение всех основных показателей аварийности зарегистрировано на территории Новоторъяльского района.

Среднее значение тяжести последствий по республике составило 8 погибших на 100 пострадавших (АППГ: 7). Наибольшее значение данного показателя зарегистрировано на территории Новоторъяльского (20), Юринского (15,4), Горномарийского (13,5), Звениговского (12,0), Куженерского (11,1), Мари-Турекского (10,5), Параньгинского (11,1), Советского (9,8) и Медведевского (10,5) районов и в г. Волжск (8,9).

### ДТП и пострадавшие январь-декабрь 2016 года

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	827	-20,1	101	0,0	1 134	-18,5	8,2
Йошкар-Ола	328	-9,6	15	66,7	392	-14,2	3,7
Волжск	49	-38,7	7	16,7	72	-20,9	8,9
Волжский	39	-33,9	5	-58,3	58	-30,1	7,9
Горномарийский	50	-16,7	10	11,1	64	-17,9	13,5
Юринский	10	25,0	2	200,0	11	0,0	15,4
Медведевский	131	-27,6	24	-7,7	204	-18,7	10,5
Килемарский	8	-42,9	0	-100,0	9	-40,0	0,0
Оршанский	21	16,7	2	-66,7	33	57,1	5,7
Сернурский	21	-30,0	1	-75,0	30	-42,3	3,2
Куженерский	9	-60,9	2	-60,0	16	-59,0	11,1
Мари-Турекский	11	-47,6	2	100,0	17	-43,3	10,5
Параньгинский	6	0,0	1	0,0	9	-18,2	10,0
Советский	34	-17,1	6	50,0	55	-17,9	9,8
Новоторъяльский	14	7,7	4	300,0	16	14,3	20,0
Звениговский	79	-21,0	17	21,4	126	-16,0	11,9
Моркинский	17	-5,6	3	50,0	22	4,8	12,0

За 2016 год наиболее распространенным видом дорожно-транспортных происшествий на территории республики остается столкновение

транспортных средств - 356 ДТП (АППГ: 397; -10,3%), в которых погиб 37 (АППГ: 30; +23,3%) и получили ранения 619 (АППГ 679; -8,8%) человек. Вторым по количеству ДТП остается наезд на пешехода – зарегистрировано 214 ДТП (АППГ 274; -21,9%), в которых погиб 38 (АППГ: 41; -7,3%) и получили ранения 195 (АППГ: 250; -22%) человека. Также на территории республики зарегистрировано 104 опрокидывания транспортных средств (АППГ: 172; -39,5%), 37 наездов на препятствие (АППГ: 55; -32,7%), 33 наезда на велосипедиста (АППГ: 31; +6,5%), 37 падений пассажира (АППГ: 36; +2,8%), 12 наездов на стоящее транспортное средство (АППГ: 27; -55,6%), 25 съездов с дороги (АППГ: 34; -26,5%). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года зафиксировано снижение всех основных видов ДТП. Однако произошел рост числа погибших людей при столкновениях транспортных (+23,3%) и при наездах на препятствия (+100%).

**ДТП и пострадавшие по видам (январь - декабрь 2016 года)**

<b>Республика Марий Эл</b>						
<b>Наименование показателя</b>	<b>ДТП</b>	<b>± % АППГ</b>	<b>погибло</b>	<b>± % АППГ</b>	<b>ранено</b>	<b>± % АППГ</b>
ДТП и пострадавшие - всего	827	-20,1	101	стаб.	1134	-18,5
–из них по видам ДТП–						
Столкновения ТС	356	-10,3	37	23,3	619	-8,8
Опрокидывания ТС	104	-39,5	13	-40,9	140	-37,8
наезд на стоящее ТС	12	-55,6	1	стаб.	14	-71,4
наезд на пешехода	214	-21,9	38	-7,3	195	-22
наезд на препятствие	37	-32,7	6	100	59	-9,2
наезд на велосипедиста	33	6,5	3	стаб.	30	-3,2
падение пассажира	37	2,8	0		38	5,6
иные виды происшествий (такие как наезд на сотрудника Госавтоинспекции, наезд на дорожного рабочего.)	34	-12,8	3	200	39	-18,8
совершению которых сопутствовали неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети (НДУ)	452	-16,6	52	20,9	626	-13,8
–из них с НДУ–						
на пешеходных переходах	107	-7	6	стаб.	113	-12,4
в городах и населенных пунктах	347	-9,4	28	154,5	439	-12,2
на автомобильных дорогах общего пользования	136	-21,8	31	-13,9	242	-4
–в том числе–						
в границах населенных пунктов	31	106,7	7	75	55	111,5
ДТП и пострадавшие из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств	54	14,9	17	183,3	114	32,6

Вероятность стать участником дорожно-транспортного происшествия в республике была максимальна в утренние часы с 07 до 09 часов (103 ДТП), в

обеденное время с 14 до 15 часов (58 ДТП) и в вечернее время суток с 18 до 19 часов (75 ДТП), а минимальна ранним утром с 4 до 6 часов (14 ДТП). Наибольшее число погибших в ДТП зарегистрировано в период времени с 18 до 21 часа (28 погибших из 101 с начала года).

По дням недели произошедшие ДТП распределились следующим образом: наибольшее число аварий произошло в субботу и воскресенье (135 и 131 ДТП соответственно), наименьшее число ДТП – в понедельник и во вторник (103 и 106 ДТП соответственно). Наибольшее число погибших в дорожно-транспортных происшествиях зарегистрировано в среду (20 погибших из 101 с начала года), наименьшее – в понедельник (8 погибших).

Основными причинами совершения ДТП по-прежнему остаются нарушения требований ПДД РФ участниками дорожного движения и неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети. В 2016 году по вине водителей произошло 672 ДТП (АППГ: 872; -22,9%), в которых погибли 75 (АППГ: 70; +7,1%) и получили ранения 998 (АППГ: 1247; -20%) человек.

**ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств  
январь-декабрь 2016 года**

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	672	-22,9	75	7,1	998	-20,0	7,0
Йошкар-Ола	248	-13,9	9	200,0	318	-17,4	2,8
Волжск	40	-33,3	7	40,0	63	-11,3	10,0
Волжский	31	-39,2	3	-66,7	49	-37,2	5,8
Горномарийский	40	-29,8	5	-37,5	59	-22,4	7,8
Юринский	10	42,9	2	200,0	11	10,0	15,4
Медведевский	115	-26,8	18	20,0	191	-18,4	8,6
Килемарский	6	-57,1	0	-100,0	7	-53,3	0,0
Оршанский	19	11,8	1	-80,0	32	52,4	3,0
Сернурский	19	-32,1	1	-75,0	28	-44,0	3,4
Куженерский	9	-50,0	2	-33,3	16	-55,6	11,1
Мари-Турекский	10	-52,4	2	100,0	16	-46,7	11,1
Параньгинский	6	0,0	1	0,0	9	-18,2	10,0
Советский	27	-18,2	5	150,0	49	-16,9	9,3
Новоторъяльский	13	44,4	3		16	45,5	15,8
Звениговский	65	-28,6	14	27,3	114	-19,7	10,9
Моркинский	14	-6,7	2	0,0	20	11,1	9,1

По вине пешеходов произошло 115 ДТП (АППГ: 126; -8,7%), в которых погибли 29 (АППГ: 33; -12,1%) и получили ранения 93 (АППГ: 100; -7%)

человек. Зарегистрировано 452 ДТП (АППГ: 542; -16,6%) совершению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, в них погибли 52 (АППГ: 43; +20,9%) и получили ранения 626 (АППГ: 726; -13,8%) человек. С участием транспортных средств имеющих неисправности и условия, при которых, согласно ПДД РФ, эксплуатация транспортных средств запрещена, произошло 54 ДТП (АППГ: 47; +14,8%).

На федеральных дорогах республики произошло 146 ДТП (АППГ: 157; -7%), в которых 33 (АППГ: 28; +17,9%) человека погибло и 228 (АППГ: 238; -4,2%) человека получили ранения. На автодороге «Йошкар-Ола-Зеленодольск» произошло 71 ДТП, на автодороге «Вятка» - 67 ДТП, на автодороге «Объездная г. Йошкар-Олы» - 6 ДТП, на автодороге «Обход пос. Куяр» - 2 ДТП. Увеличение числа данных происшествий зафиксировано на территории Оршанского (13 ДТП; +85,7%) и Звениговского (53 ДТП; +29,2%) районов. Среднее значение тяжести последствий таких ДТП по Республике составило 13 погибших на 100 пострадавших.

### ДТП, в результате которых погибли люди

В 2016 году на территории республики произошло 85 ДТП со смертельным исходом, в которых погиб 101 (АППГ: 101; стаб.) человек (в том числе 5 детей в возрасте до 16 лет) и 90 человек получили ранения. Рост числа погибших в результате ДТП зафиксирован на территории г. Йошкар-Олы - 15 погибших (АППГ: 9; +66,7%), Мари-Турекского - 2 (АППГ: 1; +100%), Новоторьяльского - 4 (АППГ: 1; +300), Советского - 6 (АППГ: 4; +50%), Горномарийского - 10 (АППГ: 9; +11,1%), Юринского - 2 (АППГ: 0; +200%), Моркинского - 3 (АППГ: 2; +50%) и Звениговского - 17 (АППГ: 14; +21,4%) районов.

Место	ДТП	± % к АППГ	Погибло		Ранено	
			Всего	± % к АППГ	Всего	± % к АППГ
<b>Всего</b>	<b>85</b>	<b>-10.5</b>	<b>101</b>	<b>+0.0</b>	<b>90</b>	<b>+8.4</b>
Волжск	6	+0.0	7	+16.7	10	+400.0
Волжский район	5	-54.5	5	-58.3	7	-46.2
Горномарийский район	9	+12.5	10	+11.1	5	+150.0
Звениговский район	15	+7.1	17	+21.4	18	+0.0
Йошкар-Ола	14	+55.6	15	+66.7	13	+333.3
Килемарский район	0	-100.0	0	-100.0	0	
Куженерский район	1	-80.0	2	-60.0	0	-100.0
Мари-Турекский район	2	+100.0	2	+100.0	4	
Медведевский район	17	-32.0	24	-7.7	24	+26.3
Моркинский район	3	+50.0	3	+50.0	1	+0.0
Новоторьяльский район	4	+300.0	4	+300.0	5	

Место	ДТП	± % к АППГ	Погибло		Ранено	
			Всего	± % к АППГ	Всего	± % к АППГ
Оршанский район	2	-60.0	2	-66.7	0	-100.0
Параньгинский район	1	+0.0	1	+0.0	0	-100.0
Сернурский район	1	-66.7	1	-75.0	0	-100.0
Советский район	3	+0.0	6	+50.0	3	+200.0
Юринский район	2		2		0	

По видам дорожно-транспортные происшествия, в которых погибли люди, распределились следующим образом: 34 наезда на пешеходов, 26 столкновений транспортных средств, 13 опрокидываний, 6 наездов на препятствие, 1 наезд на стоящее транспортное средство, 3 наезда на велосипедиста, 1 съезд с дороги.

Необходимо отметить, что большинство происшествий со смертельным исходом (54 ДТП) произошли на трассах (вне населенных пунктов) и 31 ДТП в населенных пунктах. Наибольшее число ДТП со смертельным исходом произошло на автодорогах «Вятка» (13 ДТП, 17 погибших), «Йошкар-Ола-Уржум» (9 ДТП, 12 погибших), «Йошкар-Ола – Зеленодольск» (10 ДТП, 11 погибших), «Кокшайск – Красногорский» (3 ДТП, 3 погибших) и «Звенигово-Шелангер-Морки» (2 ДТП, 3 погибших), «Козьмодемьянск - Большой Сундырь» (2 ДТП, 2 погибших), «Объездная автодорога г. Йошкар-Олы» (3 ДТП, 3 погибших), «Обход пос. Куяр» (2 ДТП, 3 погибших).

ДТП со смертельным исходом, в которых участвовали водители, управлявшие транспортными средствами в нетрезвом состоянии, либо отказавшиеся от прохождения медицинского освидетельствования, зарегистрированы в г. Волжске (3 ДТП), г. Йошкар-Оле (1 ДТП), на территории Медведевского (6 ДТП), Горномарийского (3 ДТП), Волжского (2 ДТП), Юринского (2 ДТП), Моркинского (2 ДТП), Мари-Турекского, Параньгинского, Новоторьяльского и Звениговского районов (по 1 ДТП).

В 41 случае совершению ДТП с погибшими сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия: 10 ДТП на территории г. Йошкар-Олы, 7 ДТП на территории Звениговского района, 3 ДТП в Горномарийском районе, 2 ДТП в Волжском районе, 6 ДТП в Медведевском районе, 6 ДТП в г. Волжск, 2 ДТП в Советском районе, по 1 ДТП в Куженерском, Моркинском, Новоторьяльском, Сернурском и Юринском районах.

## **Исполнение целевых индикаторов и показателей Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»**

Целью федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации №864-2013 г., является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 28,82% по сравнению с 2012 годом.

В соответствии с приложением №1 к федеральной целевой программе основной показатель на 2016 год определен в снижении погибших в ДТП в сравнении с 2012 годом на -5,33%. То есть, пороговый показатель для Республики Марий Эл на 2016 год составляет 142 погибших в ДТП людей, т.к. в 2012 году на территории республики зарегистрирован 151 факт смерти в результате дорожно-транспортных происшествий. По итогам 2016 года на территории Республики Марий Эл в результате дорожно-транспортных происшествий погиб 101 человек, следовательно, по сравнению с 2012 годом на автодорогах республики удалось снизить смертность в результате ДТП на -33,1%.

Данный показатель по итогам 2016 года выполнен во всех муниципальных образованиях республики за исключением г. Волжск (в 2016 году погибло 7 человек, пороговый показатель – 2), Мари-Турекского (в 2016 году погибло 2 человека, пороговый показатель – 1), Новоторъяльского (в 2016 году погибло 4 человека, пороговый показатель – 2) и Юринского (в 2016 году погибло 2 человека, пороговый показатель – 1) районов.

На 2016 год показатель детской смертности в дорожно-транспортных происшествиях определен в снижении числа погибших детей в сравнении с 2012 годом на -11,7%. То есть, пороговый показатель для республики на 2016 год составляет 6 погибших в ДТП детей, т.к. в 2012 году на территории республики зарегистрировано 7 случаев гибели детей в результате дорожно-транспортных происшествий. По итогам 2016 года на территории Республики Марий Эл в результате дорожно-транспортных происшествий погибло 5 детей в возрасте до 16 лет, следовательно по сравнению с 2012 годом на автодорогах республики удалось снизить детскую смертность в результате ДТП на -28,6%.

В 2016 году дети погибли на территории г. Йошкар-Ола (2 ребенка), Сернурского (2 ребенка) и Медведевского (1 ребенок) районов, при этом пороговые значения показателя в указанных муниципальных образованиях равны нулю.

### **ДТП по вине водителей транспортных средств**

Из-за нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств по итогам 2016 года произошло 672 ДТП (АППГ: 872;

-22,9%) в которых погибло 75 (АППГ: 70; +7,1%) и получили ранения 998 (АППГ: 1247; -20%) человек.

Самыми распространенными видами нарушений водителей транспортных средств являются: несоблюдение очередности проезда (159 ДТП), выезд на полосу встречного движения (101 ДТП), нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части (62 ДТП), неправильный выбор дистанции (68 ДТП), несоответствие скорости конкретным условиям движения (60 ДТП), несоблюдение правил проезда пешеходного перехода (53 ДТП), несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом (20 ДТП), нарушение требований сигналов светофора (18 ДТП), несоблюдение бокового интервала (18 ДТП), нарушение правил обгона (21 ДТП), нарушение правил перестроения (8 ДТП).

Наибольшее число погибших в дорожно-транспортных происшествиях зарегистрировано при таких нарушениях ПДД водителями как: выезд на полосу встречного движения (22 погибших), несоответствие скорости конкретным условиям движения (6 погибших), неправильный выбор дистанции, нарушение правил расположения ТС на проезжей части (по 4 и 8 погибших соответственно).

### ДТП по вине нетрезвых водителей

По вине водителей в состоянии опьянения за 2016 год зарегистрировано 89 ДТП (АППГ: 135; -34,1%), в которых погиб 21 (АППГ: 24; -12,5%) и ранено 146 (АППГ: 202; -27,7%) человек. Рост числа ДТП по вине нетрезвых водителей зарегистрирован на территории Юринского (3 ДТП; +300%), Новоторьяльского (5 ДТП; +150%) и Моркинского (6 ДТП; +20%) районов. Наибольшее число погибших по вине водителей в нетрезвом состоянии зарегистрировано на территории Медведевского района (6 погибших) и в г. Волжске (4 погибших).

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	89	-34,1	21	-12,5	146	-27,7	12,6
Йошкар-Ола	8	-46,7	0	-100,0	11	-64,5	0,0
Волжск	6	-50,0	4	300,0	20	25,0	16,7
Волжский	6	-45,5	1	-50,0	8	-46,7	11,1
Горномарийский	13	-18,8	2	-50,0	21	31,2	8,7
Юринский	3	300,0	2	200,0	1	100,0	66,7
Медведевский	16	-20,0	6	0,0	23	-30,3	20,7
Килемарский	1	-75,0	0		1	-80,0	0,0
Оршанский	3	0,0	0	-100,0	5	150,0	0,0

Сернурский	6	-53,8	0	-100,0	14	-30,0	0,0
Куженерский	2	-60,0	0	-100,0	7	16,7	0,0
Мари-Турекский	3	-25,0	1	100,0	5	-37,5	16,7
Параньгинский	2	-33,3	1	0,0	2	-60,0	33,3
Советский	1	-83,3	0		2	-88,9	0,0
Новоторъяльский	5	150,0	1	100,0	7	133,3	12,5
Звениговский	8	-50,0	1	-75,0	11	-38,9	8,3
Моркинский	6	20,0	2	100,0	8	33,3	20,0

### ДТП с участием пешеходов

На улично-дорожной сети Республики Марий Эл за 2016 год зарегистрировано 214 (АППГ: 274; -21,9%) наездов на пешехода, что составляет 25,9% от всех ДТП с пострадавшими, в которых 38 (АППГ: 41; -7,3%) человек погибло и 189 (АППГ: 243; -22,2%) получили ранения. Увеличение числа наездов на пешеходов зарегистрировано на территории Горномарийского (19 ДТП; +111%), Юринского (2 ДТП; +200%), Оршанского (5 ДТП; +500%), Моркинского (5 ДТП; +25%) и Параньгинского (1 ДТП; +100%) районов. При этом 167 ДТП с участием пешеходов произошли в населенных пунктах и 46 происшествий вне населенных пунктов. Однако при наездах на пешеходов вне населенных пунктов погибло 57% от общего числа погибших пешеходов.

Из-за нарушения ПДД пешеходами произошло 115 ДТП (АППГ: 126; -13,9%), в которых погибло 29 (АППГ: 33; -12,1%) и получили ранения 93 (АППГ: 100; -7%) человек. Самыми распространенными видами нарушений у пешеходов являлись: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода или в неустановленном месте (59 ДТП), ходьба вдоль проезжей части попутного направления (13 ДТП), нахождение на проезжей части без цели ее перехода (17 ДТП), неподчинение сигналам регулирования (6 ДТП).

Из-за нарушения правил дорожного движения пешеходами, находящимися в состоянии опьянения, произошло 27 ДТП (АППГ: 34; -20,6%) в которых погибло 3 человека (АППГ: 4; -25%) и 24 человека (АППГ: 31; 22,6%) ранено.

Из 214 происшествий, связанных с наездами на пешеходов, 63 (-31,1%) произошли на пешеходных переходах, в которых 4 человека погибло (-33,3%) и 60 (-34,1%) человек получили ранения. Удельный вес ДТП, произошедших на пешеходных переходах, от общего количества наездов на пешеходов составил 29,4%. Из 63 наездов на пешеходов на пешеходных переходах 53 (АППГ: 59; -11,7%) произошли в г. Йошкар-Оле.

## **Детский дорожно-транспортный травматизм**

В республике участием детей и подростков в возрасте до 16 лет произошло 89 ДТП (АППГ: 109; -18,3%) в которых погибло 5 (АППГ: 2; +150%) и получили ранения 95 (АППГ: 124; -23,4%) несовершеннолетних. Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории г. Йошкар-Олы (48 ДТП; +14,3%), Юринского (2 ДТП; +100%), Килемарского (1 ДТП; +100%) и Моркинского районов (2 ДТП; +200%) районов. Основная масса ДТП с участием детей зарегистрирована на территории г. Йошкар-Олы (48 происшествий из 89). Происшествия, в которых погибли дети, произошли на территории г. Йошкар-Олы, Куженерского района (по 2 погибших) и Медведевского района (1 погибший). В г. Йошкар-Оле один ребенок-пассажир погиб при наезде транспортного средства на препятствие (находился на руках у мамы) и 1 ребенок погиб в результате наезда автомобилем (переходил проезжую часть в неустановленном месте). В Куженерском районе оба несовершеннолетних являлись пешеходами (водитель не справился с управлением, совершил съезд на обочину, где находились несовершеннолетние). В Медведевском районе при столкновении автомашины с мопедом погиб несовершеннолетний пассажир мопеда (был без мотошлема и в состоянии опьянения).

За 2016 год с участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 36 наездов на пешеходов (АППГ: 37), 25 столкновений транспортных средств (АППГ: 45), 10 наездов на велосипедиста (АППГ: 6), 5 наездов на препятствие (АППГ: 1), 6 опрокидываний (АППГ: 13), 4 падения пассажира (АППГ: 1), 2 наезд на стоящее транспортное средство (АППГ: 2), 1 съезд с дороги (АППГ: 2). Наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств являются основными видами происшествий, в которых получают повреждения детей.

### **ДТП, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия**

По итогам 2016 года на территории Республики Марий Эл произошло 452 ДТП, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия (АППГ: 542; -16,6%). в которых погибло 52 (АППГ: 43; +20,9%) и получили ранения 626 (АППГ: 726; -13,8%) человек. Среднее значение тяжести последствий таких ДТП по республике составило 8 погибших на 100 пострадавших (АППГ: 5). Увеличение числа ДТП с НДУ зарегистрировано на территории Килемарского и Оршанского районов.

**ДТП и пострадавшие, совершению которых сопутствовали неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети  
январь-декабрь 2016 года**

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	452	-16,6	52	20,9	626	-13,8	7,7
Йошкар-Ола	251	-6,0	11	120,0	301	-15,9	3,5
Волжск	40	-32,2	7	75,0	63	-6,0	10,0
Волжский	19	-38,7	2	-75,0	35	-20,5	5,4
Горномарийский	17	-37,0	3	50,0	22	-42,1	12,0
Юринский	2	0,0	1	100,0	1	-80,0	50,0
Медведевский	47	-16,1	9	50,0	77	13,2	10,5
Килемарский	4	33,3	0		4	0,0	0,0
Оршанский	5	25,0	0	-100,0	9	200,0	0,0
Сернурский	6	-14,3	1	100,0	8	-27,3	11,1
Куженерский	4	-50,0	2	0,0	6	-60,0	25,0
Мари-Турекский	2	-71,4	0	-100,0	2	-71,4	0,0
Параньгинский							0,0
Советский	20	-16,7	5	66,7	34	-10,5	12,8
Новоторъяльский	2	0,0	1	100,0	5	150,0	16,7
Звениговский	28	-17,6	9	0,0	51	6,2	15,0
Моркинский	5	-28,6	1	0,0	8	-20,0	11,1

Наиболее распространенными видами неудовлетворительных дорожных условий являются недостатки зимнего содержания (122 ДТП), отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (278 ДТП), отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах (147 ДТП), отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах (87 ДТП), неудовлетворительное состояние обочин (26 ДТП), отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта (24 ДТП).

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ
02 Дефекты покрытия	41	+36.7	3	-25.0	64	+60.0
03 Низкие сцепные качества покрытия	0	-100.0	0	-100.0	0	-100.0
04 Недостатки зимнего содержания	122	+29.8	18	+100.0	186	+35.8
05 Сужение проезжей части, наличие	2	+100.0	0		5	+400.0

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ
препятствий затрудняющих движение транспортных средств						
07 Неудовлетворительное состояние обочин	26	-42.2	5	-61.5	58	-12.1
08 Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	278	-12.6	26	+23.8	360	-14.7
10 Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта	24	+71.4	2	-33.3	28	+21.7
11 Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	1	-83.3	2	+100.0	2	-60.0
14 Неисправность светофора	3	+50.0	1		3	+50.0
15 Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах	147	+17.6	8		183	+8.3
16 Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	18	-58.1	6	+20.0	27	-48.1
17 Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах	2	-81.8	0	-100.0	2	-85.7
18 Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	87	+8.8	5	+400.0	98	-8.4
19 Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям	2	-60.0	0		7	+0.0
20 Отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них	1	-66.7	0	-100.0	2	-60.0
21 Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях	2		1		10	
22 Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1	+0.0	0		2	+100.0
23 Отсутствие освещения	15	+200.0	3	+200.0	17	+142.9
24 Недостаточное освещение	2	-33.3	2	+100.0	0	-100.0
25 Неисправное освещение	3	+0.0	2		1	-75.0
28 Нарушения в размещении наружной рекламы	18	-47.1	4	+100.0	31	-22.5
<b>Всего</b>	<b>452</b>	<b>-16.6</b>	<b>52</b>	<b>+20.9</b>	<b>626</b>	<b>-13.8</b>

### ДТП с участием технически неисправных транспортных средств

С участием транспортных средств имеющих неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств за 2016 год произошло 54 ДТП (АППГ: 47; +14,9%) в которых погибли 17 (АППГ: 6; +183,3%) и получили ранения 114 (АППГ: 86; +32,6%) человек. Рост числа

таких ДТП зарегистрирован в г. Волжске и на территории Медведевского, Оршанского, Сернурского, Параньгинского, Новоторъяльского и Моркинского районов.

### ДТП с участием автобусов

За 2016 год с участием автобусов произошло 77 ДТП (+35,1%), в которых погибли 10 (+42,9%) и получили ранения 152 (+68,9%) человека. Наибольшее число происшествий с участием автобусов зарегистрировано на территории г. Йошкар-Олы (42 ДТП) и на территории Медведевского района (15 ДТП).

Место	ДТП	± % к АППГ	Погибло		Ранено		Тяжесть последствий %	
			Всего	± % к АППГ	Всего	± % к АППГ	Текущий год	Предыдущий год
<b>Всего</b>	<b>77</b>	<b>+35.1</b>	<b>10</b>	<b>+42.9</b>	<b>152</b>	<b>+68.9</b>	<b>6.2</b>	<b>7.2</b>
Волжск	4	-33.3	2	+100.0	21	+200.0	8.7	12.5
Волжский район	1	-50.0	0	-100.0	3	-50.0	0.0	14.3
Горномарийский район	2	+0.0	0		2	-60.0	0.0	0.0
Звениговский район	6	+600.0	2	+200.0	14		12.5	
Йошкар-Ола	42	+23.5	4	+400.0	58	+1.8	6.5	0.0
Килемарский район	0		0		0			
Куженерский район	2	+0.0	0	-100.0	2	+100.0	0.0	50.0
Мари-Турекский район	0	-100.0	0		0	-100.0		0.0
Медведевский район	15	+150.0	2	+100.0	44	+780.0	4.3	16.7
Моркинский район	0		0		0			
Новоторъяльский район	1	+100.0	0		1		0.0	
Оршанский район	0		0		0			
Параньгинский район	0		0		0			
Сернурский район	1	+100.0	0		1		0.0	
Советский район	3	+0.0	0	-100.0	6	+0.0	0.0	33.3
Юринский район	0	-100.0	0		0	-100.0		0.0

По видам ДТП с участием автобусов распределились следующим образом:

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	42	8	104
Опрокидывание	4	0	5
Наезд на стоящее ТС	2	0	2
Наезд на препятствие	2	1	13
Наезд на пешехода	10	1	10
Наезд на велосипедиста	0	0	0

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
Наезд на гужевой транспорт	0	0	0
Падение пассажира	15	0	16
Наезд на животное	0	0	0
Иной вид ДТП	0	0	0
Съезд с дороги	1	0	1
Отбрасывание предмета(отсоединение колеса)	1	0	1

Из-за нарушения ПДД водителями автобусов произошло 31 ДТП (+40,9%), в которых погибли 5 (+500%) и ранено 53 человека (+39,5%). Рост числа данных происшествий зарегистрирован на территории г. Йошкар-Олы, г. Волжска, Горномарийского, Куженерского, Новоторъяльского, Звениговского и Медведевского районов. Следует отметить рост погибших в данных ДТП на территории г. Йошкар-Олы (4 погибших; +400%).

**ДТП и пострадавшие, из-за нарушения водителями автобусов  
январь-декабрь 2016 года**

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	31	40,9	5	+500	56	43,6	8,2
Йошкар-Ола	16	23,1	4	+400	27	17,4	12,9
Волжск	1	-66,7	0		1	-75,0	0,0
Волжский							0,0
Горномарийский	1	+100	0		1		0,0
Юринский							0,0
Медведевский	9	200,0	1	+100	23	666,7	4,2
Килемарский							0,0
Оршанский							0,0
Сернурский	1	+100	0		1		0,0
Куженерский	1	0,0	0		1	0,0	0,0
Мари-Турекский							0,0
Параньгинский							0,0
Советский							0,0
Новоторъяльский	1		0		1		0,0
Звениговский	1		0		1		0,0
Моркинский							0,0

В 2016 году Управлением ГИБДД МВД по Республике Марий Эл даны предложения по ликвидации очагов аварийности, выявленных по итогам 2015 года. В результате реализации владельцами автомобильных дорог (ГКУ Республики Марий Эл «Марийскавтодор», ФКУ «Волго-Вятскуправдор») предложенных мероприятий, были ликвидированы места концентрации ДТП на трех особо опасных участках:

- автомобильная дорога «Йошкар-Ола – Козьмодемьянск» 6 км и 7 км (изменена организация дорожного движения путем нанесения новой разметки и установки дорожных знаков в районе поворота на торговый центр «Лента»);
- федеральная автомобильная дороге А-295 «Йошкар-Ола – Зеленодольск» – Автомобильная дорога «Волга» 86 км (построен и введен в эксплуатацию светофорный объект);
- автомобильная дорога «Козьмодемьянск – Большой Сундырь» 4 - 6 км (изменена организация дорожного движения, изменена дорожная разметка, установлены дополнительные знаки 3.20 "Обгон запрещен" и 3.24 "Ограничение максимальной скорости").

По результатам проведенного топографического анализа сведений о ДТП по итогам 2016 года в республике на автодорогах выявлено 8 мест концентрации ДТП. Анализ проведен в соответствии с требованиями ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ». На данных участках зафиксировано 38 ДТП, в которых 12 человек погибли и 87 получили ранения различной степени тяжести.

Управлением ГИБДД МВД по Марий Эл в адрес владельцев автомобильных дорог направлены предложения по проведению мероприятий для ликвидации мест концентрации ДТП, включающих в себя инженерно-технические решения, работу по установке информационных щитов о приближении к опасному участку, знаков ограничения скорости.

**На федеральной автодороге Р-176 «Вятка» (Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар)** выявлено 3 участка концентрации дорожно-транспортных происшествий:

- с 22+640 по 23+570 (произошло 4 ДТП, в которых 1 человек погиб и 9 ранено), предлагается провести реконструкцию перекрестка со строительством переходно-скоростных полос и дополнительной полосы для левого поворота;

- с 83+750 по 84+505 (9 ДТП, в которых 19 человек получили ранения), предлагается установить дорожные знаки, вводящие ограничение скоростного режима, 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (70 км/ч);

- с 125+970 по 126+850 (4 ДТП, в которых 1 человек погиб и 6 получили ранения), предлагается установить дорожные знаки, вводящие ограничение скоростного режима, 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (70 км/ч).

**На федеральной автодороге А-295 «Йошкар-Ола – Зеленодольск» –**

**Автомобильная дорога «Волга»** выявлено 3 участка концентрации дорожно-транспортных происшествий:

- с 39+420 по 40+150 (3 ДТП, в которых 2 человека погибли и 8 получили ранения), предлагается провести расчет расстояния видимости встречного автомобиля, при необходимости установить дополнительные знаки 3.20 «Обгон запрещен», провести расширение проезжей части с доведением полос движения до двух в каждом направлении с разделением транспортных потоков;

- с 57+720 по 58+478 (6 ДТП, в которых 1 человек погиб и 11 получили ранения), предлагается установить дорожные знаки, вводящие ограничение скоростного режима, 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (70 км/ч), установить дорожные знаки 1.34.1 – 1.34.3 «Направление поворота», провести уширение проезжей части на кривых в плане;

- с 89+528 по 89+900 (3 ДТП, в которых 6 человек получили ранения), предлагается провести реконструкцию перекрестка со строительством переходно-скоростных полос и дополнительной полосы для левого поворота.

**На автодороге «Йошкар-Ола – Уржум» (республиканского значения)** выявлено 2 участка концентрации дорожно-транспортных происшествий:

- с 6+800 по 7+800 (5 ДТП, в которых 2 человека погибли и 16 получили ранения), предлагается провести реконструкцию перекрестка со строительством переходно-скоростных полос и дополнительной полосы для левого поворота, обустройство участка дороги искусственным освещением;

- с 26+820 по 27+420 (4 ДТП, в которых 5 человек погибли и 12 ранено, предлагается провести реконструкцию и уширение проезжей части.

Выполнение предложенных мероприятий по установке дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (70 км/ч) на участке автомобильной дороги «Вятка» с 83+750 по 84+505 дало положительный результат в части снижения тяжести последствий ДТП - с 1 января до 13 февраля 2017 года на данном участке произошло 2 столкновения с материальным ущербом, ДТП с пострадавшими не зарегистрировано. На участке автомобильной дороги «Йошкар-Ола-Уржум» с 26+820 по 27+420 в 2016 году после установки в феврале 2016 года дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (70 км/ч) ДТП с пострадавшими не зарегистрировано.

В целях снижения аварийности и смертности на автодорогах Республики Марий Эл, а также сохранения жизни и здоровья граждан предлагаем:

1. Министерству промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (Пашину В.П.):

1.1. Принять меры по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автодорогах республики путем принятия инженерных решений, а также изменения организации дорожного движения.

По участкам автодорог федерального значения направить предложения по совершенствованию организации дорожного движения в адрес ФКУ «Волго-Вятскуправтдор», ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства»;

1.2. Взять на контроль реализацию инвестиционного проекта по внедрению систем фото-, видеофиксации проводимого ПАО «Ростелеком»;

1.3. Совместно с Департаментом экологической безопасности (Карповым В.Н.) проработать вопрос замены устаревших (выработавших срок службы) передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД РФ. Предложения направить Главе Республики Марий Эл;

1.4. Взять на контроль работу по содержанию в надлежащем состоянии автомобильных дорог республиканского или межмуниципального значения, а также работу по своевременному восстановлению улично-дорожной сети, разрушенной в период весенней распутицы;

1.5. В марте 2017 года организовать проведение торгов по выполнению работ по восстановлению и ремонту улично-дорожной сети;

1.6. Совместно с ГКУ РМЭ «Марийскавтодор» повторно рассмотреть вопрос о возможности разделения встречных потоков транспорта на участке автомобильной дороги «Йошкар-Ола – Уржум» (с 26-32 км) путем реконструкции параллельно расположенной полосы автодороги и использования существующих мостов. Предложения об открытии одностороннего движения на данном участке автодороги, стоимости выполнения работ по ее реконструкции предоставить в Правительство Республики Марий Эл до 1 июня 2017 года.

2. Главе администрации ГО «Город Йошкар-Ола»:

2.1. После окончания весенней распутицы принять соответствующие меры по приведению улично-дорожной сети в нормативное состояние, путем проведения своевременного ремонта дорожного покрытия, нанесения горизонтальной разметки с применением долговечных материалов (пластик, ленты и т.д.). Обеспечить еженедельное (начиная с 1 апреля 2017 г.) информирование Правительства Республики Марий Эл о результатах работы в данном направлении и существующих проблемных вопросах;

2.2. До начала нового учебного года провести мероприятия по обновлению горизонтальной разметки улично-дорожной сети и приведению в нормативное состояние пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений. До начала зимнего сезона провести мероприятия по обновлению горизонтальной разметки на улицах города согласно проектов организации дорожного движения.

3. Главам администраций муниципальных образований (городских округов):

3.1. С целью обеспечения повышения безопасности пешеходов совместно с владельцами улично-дорожной (а также лицами ответственными за их содержание) сети принять меры по обустройству и обеспечению бесперебойной работы наружного искусственного освещения улично-дорожной сети в населенных пунктах;

3.2. Принять меры по приведению в нормативное состояние участков автодорог в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также участков, расположенных вблизи образовательных учреждений;

3.3. Проработать вопрос об обеспечении воспитанников дошкольных учреждений и учащихся начальных классов общеобразовательных учреждений световозвращающими элементами для использования их в движении по автодорогам в темное время суток;

3.4. Организовать размещение в местных средствах массовой информации сведений по вопросам безопасности дорожного движения (изменения в законодательстве, проблемные вопросы по БДД, сводки о дорожно-транспортных происшествиях, зарегистрированных на территории района).

---