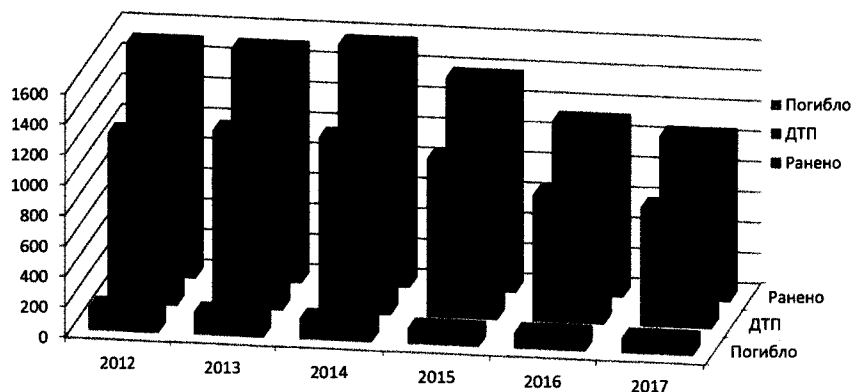


Информационно-аналитическая справка о состоянии аварийности на территории Республики Марий Эл по итогам 2017 года

По итогам 2017 года на территории Республики Марий Эл отмечается снижение всех основных показателей аварийности. За январь-декабрь зарегистрировано 778 дорожно-транспортных происшествий (АППГ: 827; -5,9%), в которых погибли 98 (АППГ: 101; -3%) и получили ранения 1069 (АППГ: 1134; -5,7%) человек.

Среднее значение тяжести последствий по республике составило 8 погибших на 100 пострадавших (АППГ: 8). Наибольшее значение данного показателя зарегистрировано на территории Волжского (12), Звениговского (12), Килемарского (43), Медведевского (13) и Советского (14) районов.



Динамика изменения основных показателей аварийности 2012-2017 г.г.

Снизилось число ДТП по вине нетрезвых водителей. Зарегистрировано 86 таких ДТП (АППГ: 89; -3,4%), в которых погибли 22 (АППГ: 21; +4,8%) человека, а также 148 (АППГ: 146; +1,4%) получили ранения. Рост числа таких ДТП зарегистрирован на территории г. Йошкар-Олы (15 ДТП; +87,5% к АППГ), Волжского (7 ДТП; +16,7% к АППГ), Оршанского (4 ДТП; +33,3% к АППГ), Куженерского (4 ДТП; +100% к АППГ), Мари-Турекского (5 ДТП; +66,7% к АППГ) Советского (4 ДТП; +300% к АППГ) и Новоторъяльского (6 ДТП; +20% к АППГ) районов.

С участием автобусов произошло 57 ДТП (АППГ: 77; -26%), в которых погибли 22 (АППГ: 10; +120%) и получили ранения 139 (АППГ: 152; -8,6%) человек. При общем снижении количества происшествий и раненых в них людей произошло увеличение числа погибших в данных ДТП. Рост числа погибших в ДТП с участием автобусов зарегистрирован на территории Килемарского (15 погибших; АППГ: 0), Советского (4 погибших; АППГ: 0), Волжского (1 погибший; АППГ: 0) районов.

Зарегистрировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия – произошло 445 ДТП (АППГ: 452; -1,5%), в которых погибли 48 (АППГ: 52; -7,7%) и получили ранения 630 (АППГ: 626; +0,6%) человек. Среднее значение тяжести последствий таких ДТП по республике составило 7 погибших на 100 пострадавших (АППГ 8).

По итогам 2017 года достигнуто выполнение основных показателей Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 г.г.»:

- число погибших в ДТП людей – 98 (предельное значение 131);
- число погибших детей в ДТП – 3 (предельное значение 5);
- социальный риск – 14,31 (предельное значение 19,7);
- транспортный риск – 4,39 (предельное значение 7,0).

Наиболее распространенным видом дорожно-транспортного происшествия на территории республики является столкновение транспортных средств – 303 ДТП (АППГ: 356; -14,9%), в которых погибли 45 (АППГ: 37; +21,6%) и получили ранения 526 (АППГ: 619; -15%) человек. Вторым по количеству видом ДТП является наезд на пешехода – 265 ДТП (АППГ: 214; +23,8%), в которых погибли 30 (АППГ: 38; -21,1%) и получил ранения 251 (АППГ: 195; +28,7%) человек. Также на территории республики зарегистрировано 80 опрокидываний (АППГ: 104), 39 наездов на препятствие (АППГ: 37), 22 падения пассажира (АППГ: 37), 26 наездов на велосипедистов (АППГ: 33), 17 съездов с дороги (АППГ: 25), 14 наездов на стоящее транспортное средство (АППГ: 12).



По сравнению с аналогичным периодом прошлого года зафиксирован рост количества наездов на пешеходов на +23,8%, что составляет 34,1% от всех ДТП с пострадавшими. В данных ДТП погибли 30 (АППГ: 38; -21,1%) и 251 (АППГ: 195; +28,7%) человек получил ранения. Также отмечается рост количества наездов на пешеходов на пешеходных переходах на 73% (109 ДТП), увеличение числа погибших пешеходов в таких ДТП на 100% (8 погибших) и

раненых в них людей на 75% (105 раненых). Рост количества наездов на пешеходов зарегистрирован на территории г. Волжск (27 ДТП; +50%), г. Йошкар-Олы (141 ДТП; +37%), Мари-Турекского (3 ДТП; +50%), Медведевского (38 ДТП; +90%), Новоторьяльского (6 ДТП; +200%), Моркинского (6 ДТП; +20%) и Параньгинского (3 ДТП; +200%) районов.

Число ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет увеличилось на 2,2% (91 ДТП; АППГ 89), а число раненых детей на 2,1% (97 ранено; АППГ 95), но при этом количество погибших детей в ДТП уменьшилось на 40% (3 погибших; АППГ: 5). Рост числа ДТП зарегистрирован в г. Волжск на 60 % (8 ДТП; АППГ: 5), Волжском на 300 % (4 ДТП; АППГ: 1) Медведевском на 25 % (15 ДТП; АППГ: 12), Оршанском на 100 % (1 ДТП; АППГ: 0), Мари-Турекском на 100 % (1 ДТП; АППГ: 0;), Новоторьяльском на 100 % (2 ДТП; АППГ: 1) и Звениговском на 50 % (6 ДТП; АППГ: 4) районах.

Общие сведения

По итогам 2017 года на территории Республики Марий Эл зарегистрировано 778 дорожно-транспортных происшествий (АППГ: 827; -5,9%), в которых погибли 98 (АППГ: 101; -3,0%) и получили ранения 1069 (АППГ: 1134; -5,7%) человек.

Среднее значение тяжести последствий по республике составило 8 погибших на 100 пострадавших (АППГ 8). Наибольшее значение данного показателя зарегистрировано на территории Волжского (12), Звениговского (12), Килемарского (43), Медведевского (13) и Советского (14) районов.

ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП - всего
январь-декабрь 2017 года

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	778	-5,9	98	-3,0	1 069	-5,7	8,3
Йошкар-Ола	327	-0,3	15	0,0	403	2,8	3,6
Волжск	57	16,3	4	-42,9	63	-12,5	6,0
Волжский	38	-2,6	9	80,0	63	8,6	12,5
Горномарийский	36	-28,0	2	-80,0	58	-9,4	3,3
Юринский	5	-50,0	1	-50,0	10	-9,1	9,1
Медведевский	120	-8,4	25	4,2	165	-19,1	13,2
Килемарский	9	12,5	15		20	122,2	42,9
Оршанский	21	0,0	2	0,0	23	-30,3	8,0
Сернурский	12	-42,9	0	-100,0	21	-30,0	0,0
Куженерский	14	55,6	1	-50,0	21	31,2	4,5
Мари-Турекский	12	9,1	0	-100,0	16	-5,9	0,0
Параньгинский	11	83,3	1		15	66,7	6,3
Советский	25	-26,5	8	33,3	49	-10,9	14,0
Новоторьяльский	12	-14,3	1	-75,0	14	-12,5	6,7
Звениговский	61	-22,8	12	-29,4	91	-27,8	11,7
Моркинский	18	5,9	2	-33,3	37	68,2	5,1

В 2017 году вероятность стать участником дорожно-транспортного происшествия была максимальна утром с 7 до 9 часов (71 ДТП), днем с 11 до 15 (159 ДТП) и вечером с 16 до 19 часов (219 ДТП), а минимальна с 1 до 3 часов (16 ДТП). Наибольшее число погибших в ДТП зарегистрировано утром в период времени с 4 до 5 часов (5 погибших), днем с 14 до 17 часов (17 погибших), вечером с 17 до 20 часов (39 погибших) и с 21 до 23 часов (10 погибших).

По республике в целом по дням недели дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: наибольшее количество ДТП произошло в рабочие дни со вторника по пятницу (с максимальным значением 130 ДТП в пятницу), и первый выходной день – субботу (115 ДТП). Наибольшее число погибших в дорожно-транспортных происшествиях зарегистрировано в четверг (22 погибших) и в субботу с воскресеньем (16 и 17 погибших соответственно).

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
Всего								
ДТП	92	113	114	106	130	115	108	778
Погибло всего	9	13	7	22	14	16	17	98
в т.ч. детей	0	0	0	3	0	2	0	5
Ранено всего	116	153	147	154	173	161	165	1069
в т.ч. детей	12	14	20	21	20	19	17	123

Наиболее распространенным видом дорожно-транспортных происшествий на территории республики по итогам 2017 года является столкновение транспортных средств - 303 ДТП (АППГ: 356; -14,9%), в которых погибли 45 (АППГ: 37; +21,6%) и получили ранения 526 (АППГ: 619; -15%) человек. Вторым по количеству видом ДТП от общего их количества, зарегистрированных на территории республики, остаётся наезд на пешехода – зарегистрировано 265 ДТП (АППГ: 214; +23,8%) в которых погибли 30 (АППГ: 38; -21,1%) и получил ранения 251 (АППГ: 195; +28,7%) человек. Также, на территории республики зарегистрировано 80 опрокидываний транспортных средств (-23,1% к АППГ), 14 наездов на стоящее транспортное средство (+16,7% к АППГ), 39 наездов на препятствие (+5,4% к АППГ), 26 наездов на велосипедистов (-21,2% к АППГ). Стоит отметить, что в сравнении с аналогичным периодом прошлого года произошел рост количества наездов на пешеходов на +23,8% и пострадавших в них людей на 28,7%, а также увеличение наездов на стоящее транспортное средство на +16,7% и раненых в данных ДТП на 71,4 %.

Раздел 5. Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие по видам ДТП (2017 год)

Наименование показателя	Республика Марий Эл					
	ДТП	± % АППГ	погибло	± % АППГ	ранено	± % АППГ
ДТП и пострадавшие - всего	778	-5,9	98	-3	1069	-5,7
--из них по видам ДТП--						
Столкновения ТС	303	-14,9	45	21,6	526	-15
Опрокидывания ТС	80	-23,1	10	-23,1	132	-5,7
наезд на стоящее ТС	14	16,7	0	-100	24	71,4
наезд на пешехода	265	23,8	30	-21,1	251	28,7
наезд на препятствие	39	5,4	7	16,7	51	-13,8
наезд на велосипедиста	26	-21,2	2	-33,3	26	-13,3

наезд на гужевой транспорт							
падение пассажира	22	-40,5	0		22	-42,1	
наезд на животное							
иные виды происшествий (такие как наезд на сотрудника Госавтоинспекции, наезд на дорожного рабочего)	29	-14,7	4		33,3	37	-5,1
совершению которых сопутствовали неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети (НДУ)	445	-1,5	48		-7,7	630	0,6
--из них с НДУ--							
на пешеходных переходах	147	37,4	8		33,3	173	53,1
в городах и населенных пунктах	361	4	15		-46,4	440	0,2
на автомобильных дорогах общего пользования	441	224,3	48		54,8	626	158,7
--в том числе--							
в границах населенных пунктов	357	1051,6	15		114,3	436	692,7
ДТП и пострадавшие из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств	48	-11,1	19		11,8	107	-6,1

В 2017 году зарегистрировано снижение количества ДТП в городах и населенных пунктах республики по всем показателям. Произошло 502 ДТП (АППГ: 506; -0,8%), в которых погибли 27 (АППГ: 34; -20,6%) и получили ранения 612 (АППГ: 634; -3,5%) человек. Среднее значение тяжести последствий таких ДТП по республике составило 4 погибших на 100 пострадавших (АППГ: 5). Увеличение числа погибших в ДТП, произошедших в населенных пунктах, зарегистрировано на территории Оршанского (1 погибший; +100% к АППГ), Параньгинского (1 погибший; +100% к АППГ) районов и г. Йошкар-Олы (14 погибших; +16,7% к АППГ).

ДТП и пострадавшие, показатель: В городах и населенных пунктах (всего) январь-декабрь 2017 года

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	502	-0,8	27	-20,6	612	-3,5	4,2
Йошкар-Ола	322	-0,6	14	16,7	394	1,0	3,4
Волжск	57	16,3	4	-42,9	63	-12,5	6,0
Волжский	9	-35,7	3	0,0	11	-38,9	21,4
Горномарийский	10	-63,0	0	-100,0	16	-44,8	0,0
Юринский							0,0
Медведевский	39	34,5	2	-33,3	56	60,0	3,4

Килемарский	2	-50,0	0		2	-60,0	0,0
Оршанский	10	11,1	1	100,0	10	-41,2	9,1
Сернурский	4	-20,0	0		8	33,3	0,0
Куженерский	2	-33,3	0		2	-33,3	0,0
Мари-Турекский	6	50,0	0		6	0,0	0,0
Параньгинский	6	200,0	1	100,0	5	66,7	16,7
Советский	8	-20,0	1	0,0	12	-33,3	7,7
Новоторъяльский	5	0,0	0		6	0,0	0,0
Звениговский	14	40,0	1	0,0	13	8,3	7,1
Моркинский	8	14,3	0		8	-27,3	0,0

Вне городов и населенных пунктов при снижении количества ДТП зарегистрирован рост числа погибших в данных происшествиях - произошло 276 ДТП (АППГ: 321; -14%), в которых погибли 71 (АППГ: 67; +6,0%) и ранено 457 (АППГ: 500; -8,6%) человек. Среднее значение тяжести последствий таких ДТП по республике составило 13 погибших на 100 пострадавших (АППГ: 12). Увеличение числа происшествий вне населенных пунктов отмечено на территории Волжского (29 ДТП; +16%), Горномарийского (26 ДТП; +13%), Килемарского (7 ДТП; +75%), Куженерского (12 ДТП; +100%), Параньгинского (5 ДТП; +25%) районов и на территории ответственности ОГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле (5 ДТП; +25%). Необходимо отметить, что подавляющее число погибших (71 из 98) зарегистрировано в ДТП, произошедших вне населенных пунктов, наибольшее количество погибших в таких ДТП зарегистрировано в Медведевском (23 погибших), Килемарском (15 погибших) и Звениговском (11 погибших) районах.

**ДТП и пострадавшие вне городов и населенных пунктов
январь-декабрь 2017 года**

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	276	-14,0	71	6,0	457	-8,6	13,4
Йошкар-Ола	5	25,0	1	-66,7	9	350,0	10,0
Волжск							0,0
Волжский	29	16,0	6	200,0	52	30,0	10,3
Горномарийский	26	13,0	2	-50,0	42	20,0	4,5
Юринский	5	-16,7	1	0,0	10	25,0	9,1
Медведевский	81	-20,6	23	9,5	109	-35,5	17,4
Килемарский	7	75,0	15	1 500	18	350,0	45,5
Оршанский	11	-8,3	1	-50,0	13	-18,8	7,1
Сернурский	8	-50,0	0	-100,0	13	-45,8	0,0

Куженерский	12	100,0	1	-50,0	19	46,2	5,0
Мари-Турекский	6	-14,3	0	-100,0	10	-9,1	0,0
Параньгинский	5	25,0	0	-100,0	10	66,7	0,0
Советский	17	-29,2	7	40,0	37	0,0	15,9
Новоторъяльский	7	-22,2	1	-75,0	8	-20,0	11,1
Звениговский	47	-31,9	11	-31,2	78	-31,6	12,4
Моркинский	10	0,0	2	-33,3	29	163,6	6,5

На федеральных дорогах республики («Йошкар-Ола-Зеленодольск» - 36 ДТП; «Вятка» - 50 ДТП) произошло 86 ДТП (АППГ: 146; -41,1%), в которых погиб 31 (АППГ: 33; -6,1%) и 122 (АППГ: 228; -46,5%) человека получили ранения. Среднее значение тяжести последствий таких ДТП по республике составило 20 погибших на 100 пострадавших (АППГ: 13).

ДТП, в результате которых погибли люди

За 2017 год на территории обслуживания произошло 71 ДТП со смертельным исходом, в которых погибли 98 (АППГ:101;-3%) человек (в том числе 3 ребенка, в возрасте до 16 лет) и 78 человек получили ранения. Рост числа погибших в результате ДТП зафиксирован на территории Волжского (9 погибших; +80%), Килемарского (15 погибших; +1500%), Медведевского (25 погибших; +4,2%), и Советского (8 погибших; +33,3%) районов.

Место	ДТП	± % к АППГ	Погибло		Ранено	
			Всего	± % к АППГ	Всего	± % к АППГ
Всего	71	-16,5	98	-3,0	78	-13,3
Волжск	2	-66,7	4	-42,9	0	-100,0
Волжский район	7	+40,0	9	+80,0	13	+85,7
Горномарийский район	2	-77,8	2	-80,0	0	-100,0
Звениговский район	10	-33,3	12	-29,4	13	-27,8
Йошкар-Ола	15	+7,1	15	+0,0	9	-30,8
Килемарский район	1	+100,0	15	+1500,0	4	+400,0
Куженерский район	1	+0,0	1	-50,0	0	
Мари-Турекский район	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
Медведевский район	19	+11,8	25	+4,2	11	-54,2
Моркинский район	2	-33,3	2	-33,3	3	+200,0
Новоторъяльский район	1	-75,0	1	-75,0	0	-100,0
Оршанский район	2	+0,0	2	+0,0	0	
Параньгинский район	1	+0,0	1	+0,0	0	
Сернурский район	0	-100,0	0	-100,0	0	
Советский район	7	+133,3	8	+33,3	25	+733,3
Юринский район	1	-50,0	1	-50,0	0	

По видам дорожно-транспортные происшествия со смертельным исходом распределились следующим образом: 22 столкновения, 30 наездов на пешеходов, 7 опрокидываний т/с, 7 наездов на препятствие, 2 наезда на велосипедиста, наезд на животное, съезд с дороги, иной вид – по одному ДТП.

Необходимо отметить, что 73% всех происшествий со смертельным исходом (52 ДТП) произошли на автодорогах республики. ДТП в которых погибли люди произошли на следующих автодорогах:

- «Йошкар-Ола-Зеленодольск» (12 ДТП, 18 погибших);
- «Вятка» (10 ДТП, 13 погибших);
- «Йошкар-Ола – Козьмодемьянск» (1 ДТП, 15 погибших);
- «Йошкар-Ола-Уржум» (9 ДТП, 10 погибших);
- «Часовенная – Волжск» (2 ДТП, 2 погибший).
- «Объездная г. Йошкар-Олы» (1 ДТП, 1 погибший);
- «Куяр – Солнечный – Ронга» (2 ДТП, 3 погибших);
- «Помары – Коркатово» (1 ДТП, 1 погибший);
- «Ильинка – Пуял» (1 ДТП, 1 погибший);
- «Обход г. Волжск» (1 ДТП, 1 погибший);
- «Козьмодемьянск – Большой Сундырь» (2 ДТП, 2 погибших);
- «Медведево – Пекшиксола – Большой Яшнур» (2 ДТП, 2 погибший);
- «Ореховка – Краснооктябрьский – Большие Шапы» (1 ДТП, 1 погибший);
- «Йошкар-Ола – Данилово» (1 ДТП, 1 погибший);
- «Абдаево – Осипсола – Изишурга» (1 ДТП, 1 погибший);
- «Объездная автодорога пгт. Новый Торъял» (1 ДТП, 1 погибший);
- «Арбаны – Нурма – Ныръял» (1 ДТП, 1 погибший);
- «Озерки – Марьино – Юрино» (1 ДТП, 1 погибший);
- «Звенигово – Шелангер – Морки» (1 ДТП, 1 погибший);
- «Корта – Куяр» (1 ДТП, 1 погибший).

Дорожно-транспортные происшествия со смертельным исходом, в которых участвовали водители, управлявшие транспортными средствами в нетрезвом состоянии, либо отказавшиеся от прохождения медицинского освидетельствования, зарегистрированы в г. Йошкар-Оле, г. Волжске, в Волжском, Горномарийском, Медведевском, Оршанском, Звениговском, Советском, Новоторъяльском и Моркинском районах.

В 31 случае совершению ДТП с погибшими сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, такие как: недостатки зимнего содержания, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие пешеходных ограждений, тротуаров, дефекты покрытия, неисправность светофора, неудовлетворительное состояние обочин, неисправное освещение.

Снижение числа погибших людей в дорожно-транспортных происшествиях является основным показателем Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 г.г.».

Данный показатель определен в снижении погибших в ДТП в сравнении с 2012 годом на 12,86%. То есть, в 2017 году на территории Республики показатель для Республики Марий Эл на 2017 год составляет не более 131

погибшего в ДТП людей, т.к. в 2012 году на территории республики зарегистрирован 151 факт смерти в результате дорожно-транспортных происшествий. По итогам 2017 года на территории Республики Марий Эл в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 98 человек, по сравнению с 2012 годом на автодорогах республики удалось снизить смертность в результате ДТП на 35,1%, следовательно, данный показатель по итогам 2017 года выполнен.

ДТП по вине водителей транспортных средств

За январь – декабрь 2017 года по вине водителей транспортных средств, в целом по республике, наблюдается снижение количества происшествий – произошло 634 ДТП (АППГ: 672; -5,7%) в которых погибли 75 (АППГ: 75; стаб.) и получили ранения 935 (АППГ: 998; -6,3%) человек. Рост числа данных происшествий отмечен на территории Килемарского (7 ДТП; +16,7%), Оршанского (20 ДТП; +5,3%), Куженерского (13 ДТП; +44,4%), Параньгинского (10 ДТП; +66,7%) и Моркинского (15 ДТП; +7,1%) районов, в г. Йошкар-Оле (271 ДТП; +9,3%) и г. Волжск (42 ДТП; +5%).

ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств, январь-декабрь 2017 года

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	634	-5,7	75	0,0	935	-6,3	7,4
Йошкар-Ола	271	9,3	11	22,2	348	9,4	3,1
Волжск	42	5,0	4	-42,9	48	-23,8	7,7
Волжский	29	-6,5	6	100,0	56	14,3	9,7
Горномарийский	33	-17,5	2	-60,0	55	-6,8	3,5
Юринский	4	-60,0	0	-100,0	10	-9,1	0,0
Медведевский	90	-21,7	17	-5,6	140	-26,7	10,8
Килемарский	7	16,7	15		18	157,1	45,5
Оршанский	20	5,3	2	100,0	22	-31,2	8,3
Сернурский	10	-47,4	0	-100,0	18	-35,7	0,0
Куженерский	13	44,4	0	-100,0	21	31,2	0,0
Мари-Турекский	10	0,0	0	-100,0	14	-12,5	0,0
Параньгинский	10	66,7	1	0,0	14	55,6	6,7
Советский	19	-29,6	6	20,0	43	-12,2	12,2
Новоторъяльский	11	-15,4	1	-66,7	13	-18,8	7,1
Звениговский	50	-23,1	8	-42,9	81	-28,9	9,0
Моркинский	15	7,1	2	0,0	34	70,0	5,6

Самыми распространенными видами нарушений у водителей транспортных средств стали:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ
Выезд на полосу встречного движения	44	-56.4	11	-50.0	87	-63.0
Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия	2	-33.3	0		4	+0.0
Несоблюдение очередности проезда	162	+1.9	5	+150.0	247	+9.3
Нарушение правил обгона	13	-38.1	3	-50.0	18	-55.0
Нарушение правил перестроения	8	+0.0	0		8	-27.3
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	134	+116.1	30	+275.0	214	+167.5
Несоблюдение бокового интервала	10	-44.4	1	-66.7	9	-65.4
Неправильный выбор дистанции	63	-7.4	3	-25.0	97	-10.2
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	96	+81.1	6	+100.0	93	+82.4
Нарушение правил проезда ж/д переездов	1		0		2	
Нарушение требований сигналов светофора	15	-16.7	0	-100.0	27	+22.7
Превышение установленной скорости движения	1	-80.0	2		2	-71.4
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	52	-13.3	10	+66.7	84	-5.6
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	23	+15.0	1	-66.7	22	+15.8
Нарушение правил остановки и стоянки	4	+300.0	0		4	+300.0
Разворот в местах, где разворот запрещён	2	+100.0	0		6	+500.0
Эксплуатация технически неисправного ТС	2	+100.0	0		2	+100.0
Другие нарушения ПДД водителями	34	-71.9	7	-66.7	35	-77.7
Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	28	+833.3	12	+200.0	67	+3250.0

ДТП по вине нетрезвых водителей

По вине водителей в состоянии опьянения в период времени с января по декабрь 2017 года зарегистрировано снижение происшествий по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года – произошло 86 ДТП (АППГ: 89; -3,4%) в которых погибли 22 (АППГ: 21; +4,8%) и ранено 148 (АППГ: 146; +1,4%) человек. Рост числа ДТП по вине нетрезвых водителей зарегистрирован на территории г. Йошкар-Олы (15 ДТП; +87,5%), Волжского (7 ДТП; +16,7%), Оршанского (4 ДТП; +33,3%), Куженерского (4 ДТП; +100%), Мари-Турекского (5 ДТП; +66,7%), Советского (4 ДТП; +300%) и Новоторъяльского (6 ДТП; +20%) районов.

ДТП и пострадавшие, показатель: в состоянии опьянения январь-декабрь 2017 года

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	86	-3,4	22	4,8	148	1,4	12,9
Йошкар-Ола	15	87,5	3	300,0	22	100,0	12,0
Волжск	4	-33,3	3	-25,0	4	-80,0	42,9
Волжский	7	16,7	2	100,0	16	100,0	11,1
Горномарийский	7	-46,2	1	-50,0	8	-61,9	11,1
Юринский	1	-66,7	0	-100,0	2	100,0	0,0
Медведевский	14	-12,5	2	-66,7	21	-8,7	8,7
Килемарский	1	0,0	0		1	0,0	0,0
Оршанский	4	33,3	2	200,0	3	-40,0	40,0
Сернурский	1	-83,3	0		1	-92,9	0,0
Куженерский	4	100,0	0		8	14,3	0,0
Мари-Турекский	5	66,7	0	-100,0	9	80,0	0,0
Параньгинский	2	0,0	0	-100,0	3	50,0	0,0
Советский	4	300,0	5	500,0	21	950,0	19,2
Новоторъяльский	6	20,0	1	0,0	7	0,0	12,5
Звениговский	8	0,0	2	100,0	17	54,5	10,5
Моркинский	3	-50,0	1	-50,0	5	-37,5	16,7

По вине водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования, зарегистрировано 14 ДТП (АППГ: 21; -33,3%) в которых ранено 23 (АППГ: 29; -20,7%) человека. Данные происшествия произошли в г. Йошкар-Оле (7 ДТП), г. Волжск (1 ДТП), на территории Горномарийского (2 ДТП), Медведевского (2 ДТП), Оршанского (1 ДТП) и Моркинского (1 ДТП) районов.

ДТП с участием пешеходов

Наезд на пешехода второй по количеству вид ДТП от их общего числа, зарегистрированных на территории республики. На улично-дорожной сети Республики Марий Эл за 12 месяцев 2017 года при увеличении количества наездов на пешеходов на 23,8% зафиксировано снижение погибших людей в данных происшествиях, а именно зарегистрировано 265 (АППГ: 214; +23,8%) наездов на пешеходов, что составляет 34,1% от всех ДТП с пострадавшими. В данных ДТП погибли 30 (АППГ: 38; -21,1%) пешеходов и 244 (АППГ: 189; +29,1%) получили травмы. Увеличение числа наездов на пешеходов зарегистрировано на территории г. Йошкар-Олы (141 ДТП; +36,9%), г. Волжска

(27 ДТП; +50%), Медведевского (38 ДТП; +90%), Мари-Турекского (3 ДТП; +50%), Параньгинского (3 ДТП; +200%), Новоторъяльского (6 ДТП; +200%) и Моркинского (6 ДТП; +20%) районов. При этом 82% от общего количества наездов на пешеходов произошли в населенных пунктах республики и 18% происшествий вне населенных пунктов. Однако при наездах на пешеходов вне населенных пунктов погибли 63% (19 погибших) всех погибших пешеходов.

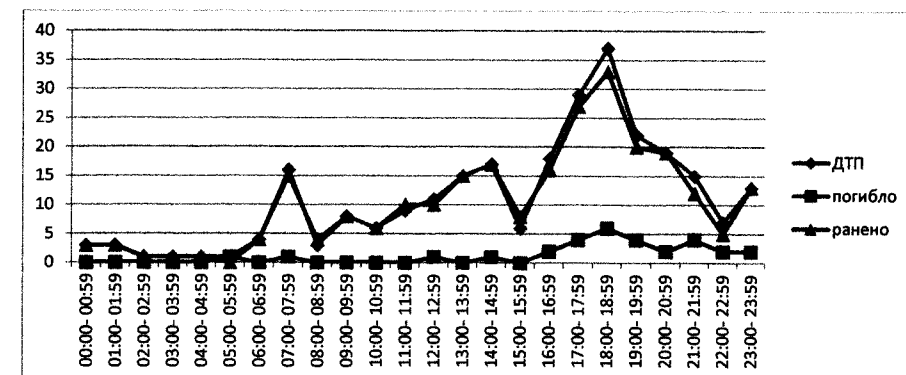
**ДТП и пострадавшие, показатель: из-за наезда на пешеходов
январь-декабрь 2017 года**

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	265	23,8	30	-21,1	244	29,1	10,9
Йошкар-Ола	141	36,9	6	-25,0	141	46,9	4,1
Волжск	27	50,0	1	-50,0	26	52,9	3,7
Волжский	11	0,0	3	-25,0	9	28,6	25,0
Горномарийский	6	-68,4			6	-66,7	0,0
Юринский	1	-50,0	1	0,0			0,0
Медведевский	38	90,0	11	83,3	28	75,0	28,2
Килемарский	1	-50,0			1	-50,0	0,0
Оршанский	2	-60,0			2	-33,3	0,0
Сернурский	1	-66,7			1	-50,0	0,0
Куженерский	2	-33,3	1	-50,0	1	-50,0	50,0
Мари-Турекский	3	50,0			3	0,0	0,0
Параньгинский	3	200,0			3	200,0	0,0
Советский	6	0,0	2	100,0	4	-20,0	33,3
Новоторъяльский	6	200,0			7	250,0	0,0
Звениговский	11	-8,3	5	66,7	6	-40,0	45,5
Моркинский	6	20,0			6	50,0	0,0

По дням недели наибольшее количество наездов на пешеходов происходило со среды по субботу с установившимся максимумом в пятницу (48 ДТП), а в понедельник и воскресенье произошло в полтора раза меньше ДТП (31 и 25 ДТП соответственно).

По времени суток наезды на пешеходов распределились следующим образом: наибольшее число наездов происходило утром с 7 до 8 часов (16 ДТП), днем с 12 до 15 часов (43 ДТП) и в вечернее время суток с 16 до 22 часов (140 ДТП); наименьшее число наездов на пешеходов зарегистрировано в период времени с 2:00 до 7:00 часов (4 ДТП).

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
ДТП	3	3	1	1	1	1	4	16	3	8	6	9	11	15	17	6	18	29	37	22	19	15	7	13	265
Погибло всего	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	4	6	4	2	4	2	2	30
Ранено всего	3	3	1	1	1	0	4	15	4	8	6	10	10	15	17	8	16	27	33	20	19	12	5	13	251
в т.ч. детей	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	3	1	3	6	3	2	3	8	6	4	2	3	0	2	51



Из-за нарушения ПДД пешеходами произошло 119 ДТП (АППГ: 115; +3,5%) в которых погибли 22 (АППГ: 29; -24,1%) и получили ранения 106 (АППГ: 93; +14%) человек. Увеличение количества наездов на пешеходов по вине самих пешеходов зарегистрировано в г. Йошкар-Оле (48 ДТП; +23,1%), г. Волжск (15 ДТП; +36,4%), на территории Медведевского (23 ДТП; +53,3%), Мари-Турекского (2 ДТП; +100%), Параньгинского (1 ДТП; +100%), Советского (7 ДТП; +16,7%) районов. Рост погибших пешеходов в данных ДТП зафиксирован в Волжском (3 погибших; АППГ: 2; +50%), Медведевском (8 погибших; АППГ: 6; +33,3%), Кужежерском (1 погибший; АППГ: 0; +100%), Советском (2 погибших; АППГ: 1; +100%) и Звениговском (4 погибших; АППГ: 3; +33,3%) районах.

**ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД - всего
январь-декабрь 2017 года**

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	119	3,5	22	-24,1	106	14,0	17,2
Йошкар-Ола	48	23,1	3	-40,0	48	41,2	5,9
Волжск	15	36,4	0	-100,0	15	66,7	0,0
Волжский	8	0,0	3	50,0	6	-33,3	33,3

Горномарийский	2	-81,8	0	-100,0	2	-66,7	0,0
Юринский	1	0,0	1	0,0	0		0,0
Медведевский	23	53,3	8	33,3	18	50,0	30,8
Килемарский	1	-50,0	0		1	-50,0	0,0
Оршанский							0,0
Сернурский							0,0
Куженерский	1	0,0	1	100,0	0	-100,0	0,0
Мари-Турекский	2	100,0	0		2	100,0	0,0
Параньгинский	1	100,0	0		1	100,0	0,0
Советский	6	20,0	2	100,0	6	50,0	25,0
Новоторъяльский	1	0,0	0		1	0,0	0,0
Звениговский	7	-36,4	4	33,3	3	-66,7	57,1
Моркинский	3	-25,0	0	-100,0	3	0,0	0,0

Самыми распространенными видами нарушений у пешеходов стали: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода или в неустановленном месте (53 ДТП), ходьба вдоль проезжей части попутного направления (13 ДТП), нахождение на проезжей части без цели её перехода (25 ДТП) и неподчинение сигналам регулирования (10 ДТП).

Из-за нарушения правил дорожного движения пешеходами, находящимися в состоянии опьянения, произошло 17 ДТП (АППГ 24; -29,2%) в которых погиб 1 человек (АППГ: 2; -50%) и 17 (АППГ 22; -22,8%) получили ранения. Дорожно-транспортные происшествия по вине нетрезвых пешеходов зарегистрированы на территории г. Йошкар-Олы (4 ДТП), г. Волжск (1 ДТП), Волжского (3 ДТП), Горномарийского (1 ДТП), Медведевского (4 ДТП), Звениговского (2 ДТП), Параньгинского (1 ДТП) и Моркинского (1 ДТП) районов.

Из 265 происшествий, связанных с наездами на пешеходов, 109 ДТП (АППГ 63; +73%) произошли на пешеходных переходах, в них погибли 8 (АППГ 4; +100%) человек и 105 (АППГ 60; +75%) получили ранения. Удельный вес ДТП, произошедших на пешеходных переходах, от общего количества наездов на пешеходов составил 41%. Из 109 наездов на пешеходов на пешеходных переходах 84 произошли в г. Йошкар-Оле (АППГ 53; +58,5%). Дорожно-транспортные происшествия с погибшими пешеходами на пешеходных переходах произошли в г. Йошкар-Оле, (в двух случаях при переходе дороги пешеходами по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора, в трех случаях по вине водителей при проезде нерегулируемого и регулируемого пешеходных переходов) в г. Волжск (по вине водителя т/с при проезде нерегулируемого пешеходного перехода) и в Медведевском районе (в 2 ДТП по вине водителей т/с при проезде нерегулируемого пешеходного перехода на ФАД).

ДТП и пострадавшие, показатель: на пешеходных переходах
январь-декабрь 2017 года

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	109	73,0	8	100,0	105	75,0	7,1
Йошкар-Ола	84	58,5	5	25,0	83	66,0	5,7
Волжск	11	266,7	1	100,0	10	233,3	9,1
Волжский	1	0,0			1	0,0	0,0
Горномарийский	2	100,0			2	100,0	0,0
Медведевский	9	125,0	2	200,0	7	75,0	22,2
Новоторъяльский	1	100,0			1	100,0	0,0
Моркинский	1	100,0			1	100,0	0,0

Детский дорожно-транспортный травматизм

По итогам 2017 года с участием детей в возрасте до 16 лет произошло 91 ДТП (АППГ: 89; +2,2%) в которых погибли 3 (АППГ: 5; -40%) и получили ранения 97 (АППГ: 95; +2,1%) несовершеннолетних.

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован в г. Волжск (8 ДТП; АППГ: 5; +60%), на территории Волжского (4 ДТП; АППГ: 1; +300%) Медведевского (15 ДТП; АППГ: 12; +25%), Оршанского (1 ДТП; АППГ: 0; +100%), Мари-Турекского (1 ДТП; АППГ: 0; +100%), Новоторъяльского (2 ДТП; АППГ: 1; +100%) и Звениговского (6 ДТП; АППГ: 4; +50%) районов. Основная масса ДТП с участием детей зарегистрирована на территории г. Йошкар-Олы (43 происшествия из 91).

Происшествия, в которых погибли дети, произошли на территории Медведевского, Килемарского и Звениговского районов. Во всех случаях дети-пассажиры погибли при столкновениях транспортных средств. В двух происшествиях в выходные дни (субботу) на 39 и 47 км автодороги «Йошкар-Ола – Зеленодольск» и в одном на 63 км автодороги «Йошкар-Ола – Козьмодемьянск».

ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет
январь-декабрь 2017 года

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	91	2,2	3	-40,0	97	2,1	3,0
Йошкар-Ола	43	-10,4			43	-10,4	0,0
Волжск	8	60,0			9	80,0	0,0
Волжский	4	300,0			5	400,0	0,0

Горномарийский	5	0,0			6	0,0	0,0
Юринский							0,0
Медведевский	15	25,0	1	0,0	15	-6,2	6,3
Килемарский	1	0,0	1	100,0	2	100,0	33,3
Оршанский	1	100,0			1	100,0	0,0
Сернурский							0,0
Куженерский	1	0,0			1	100,0	0,0
Мари-Турекский	1	100,0			1	100,0	0,0
Параньгинский							0,0
Советский	2	-50,0			2	-50,0	0,0
Новоторъяльский	2	100,0			2	100,0	0,0
Звениговский	6	50,0	1	100,0	8	60,0	11,1
Моркинский	2	0,0			2	0,0	0,0

Анализ ДТП с пострадавшими в них детьми показал, что по итогам 2017 года в 43% ДТП с детьми телесные повреждения получают дети-пешеходы, в 45% - дети-пассажиры, в 9% дети велосипедисты и в 3% дети водители мопедов и мототранспорта.

Раздел 4. Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие с участием детей (январь - декабрь 2017 года)

Наименование показателя	Республика Марий Эл					
	ДТП	± % АППГ	погибло	± % АППГ	ранено	± % АППГ
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего)	91	2,2	3	-40	97	2,1
--из них--						
с участием детей-пассажиров	41	5,1	3	50	47	2,2
--в том числе--						
в возрасте до 12 лет	35	12,9	3	200	36	5,9
при нарушении водителями правил перевозки детей (без ремней безопасности или удерживающих устройств)	6	-40			6	-50
с участием детей пешеходов	39	2,6			39	5,4
--в том числе--						
на пешеходных переходах	21	110			21	110
с участием детей водителей механических транспортных средств	3	200			3	200
--из них--						
мототранспорта	3	200			3	200
--из них--						
с участием детей-водителей велосипедов	8	-27,3			8	-27,3

с участием детей по их неосторожности	22	-6,3			22	-4,3
--в том числе--						
с участием детей-пешеходов	13	-23,5			13	-16,8
с участием детей-водителей механических транспортных средств	2	100			2	100
--из них--						
мототранспорта	2	100			2	100
с участием детей-велосипедистов	7	40			7	40
из-за нарушения ПДД водителями	72	12,5	3	-25	78	9,9
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего)	112	1,8	5	-16,7	123	1,7
--из них--						
из-за нарушения ПДД водителями	90	9,8	5	стаб.	101	7,4

Зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадавшие дети перевозились с нарушениями требований ПДД РФ, без использования детского удерживающего устройства. Данные ДТП произошли в Звениговском, Моркинском, Куженерском, Горномарийском районах и в городе Йошкар-Оле. За аналогичный период прошлого года произошло 10 таких ДТП.

ДТП, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия

За период времени с января по декабрь 2017 года на территории Республики Марий Эл зарегистрировано снижение числа дорожно-транспортных происшествий, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия – произошло 445 ДТП (АППГ: 452; -1,5%) в которых погибли 48 (АППГ: 52; -7,7%) и получили ранения 630 (АППГ: 626; +0,6%) человек. Среднее значение тяжести последствий таких ДТП по республике составило 7 погибших на 100 пострадавших (АППГ: 8). Увеличение числа ДТП с НДУ зарегистрировано в г. Йошкар-Оле (265 ДТП; +5,6%), г. Волжск (41 ДТП; +2,5%), на территории Юринского (3 ДТП; +50%), Куженерского (6 ДТП; +50%), Мари-Турекского (6 ДТП; +200%), Параньгинского (3 ДТП; +300%), Новоторъяльского (8 ДТП; +300%) и Моркинского (7 ДТП; +40%) районов.

ДТП и пострадавшие, показатель: совершению которых сопутствовали неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети (НДУ) январь-декабрь 2017 года

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	445	-1,5	48	-7,7	630	0,6	7,1
Йошкар-Ола	265	5,6	10	-9,1	320	6,3	3,0
Волжск	41	2,5	1	-85,7	46	-27,0	2,1
Волжский	15	-21,1	3	50,0	25	-28,6	10,7

Горномарийский	14	-17,6	0	-100,0	26	18,2	0,0
Юринский	3	50,0	1	0,0	6	500,0	14,3
Медведевский	36	-23,4	5	-44,4	66	-14,3	7,0
Килемарский	3	-25,0	15		8	100,0	65,2
Оршанский	4	-20,0	1		4	-55,6	20,0
Сернурский	3	-50,0	0	-100,0	10	25,0	0,0
Куженерский	6	50,0	1	-50,0	8	33,3	11,1
Мари-Турекский	6	200,0	0		6	200,0	0,0
Параньгинский	3		0		7		0,0
Советский	16	-20,0	5	0,0	38	11,8	11,6
Новоторъяльский	8	300,0	1	0,0	10	100,0	9,1
Звениговский	15	-46,4	4	-55,6	26	-49,0	13,3
Моркинский	7	40,0	1	0,0	24	200,0	4,0

По итогам отчетного периода наиболее распространенными видами неудовлетворительных дорожных условий стали: отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, недостатки зимнего содержания, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, дефекты покрытия и неудовлетворительное состояние обочин.

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ
Неровное покрытие	1		1		1	
Дефекты покрытия	46	+12.2	5	+66.7	93	+45.3
Недостатки зимнего содержания	87	-28.7	10	-44.4	135	-27.4
Сужение проезжей части, наличие препятствий затрудняющих движение транспортных средств	2	+0.0	0		2	-60.0
Неудовлетворительное состояние обочин	38	+46.2	21	+320.0	77	+32.8
Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	277	-0.4	13	-50.0	336	-6.7
Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта	28	+16.7	1	-50.0	31	+10.7
Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	1	+0.0	1	-50.0	0	-100.0
Ограничение видимости	1		0		1	
Неисправность светофора	3	+0.0	1	+0.0	2	-33.3
Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах	135	-8.2	5	-37.5	180	-1.6
Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	28	+55.6	1	-83.3	35	+29.6
Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах	9	+350.0	0		11	+450.0
Отсутствие пешеходных ограждений в	80	-8.0	4	-20.0	103	+5.1

Выявленные НДУ на месте ДТП	ДТП	±% к АППГ	Погибло	±% к АППГ	Ранено	±% к АППГ
необходимых местах						
Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям	3	+50.0	3		14	+100.0
Отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них	6	+500.0	1		16	+700.0
Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях	1	-50.0	0	-100.0	1	-90.0
Отсутствие временных ТСОД в местах производства работ	1	+0.0	0		1	-50.0
Отсутствие освещения	10	-33.3	0	-100.0	14	-17.6
Недостаточное освещение	3	+50.0	0	-100.0	3	
Неисправное освещение	7	+133.3	1	-50.0	6	+500.0
Нарушения в размещении наружной рекламы	10	-44.4	0	-100.0	12	-61.3

ДТП с участием технически неисправных транспортных средств

С участием транспортных средств, имеющих неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств, в период времени с января по декабрь 2017 года произошло 48 ДТП (АППГ: 54; -11,1%), в которых погибли 19 (АППГ: 17; +11,8%) и получили ранения 107 (АППГ: 114; -6,1%) человек. Рост числа таких ДТП зарегистрирован на территории Волжского, Килемарского, Куженерского и Советского районов, а также в г. Волжск.

ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств январь-декабрь 2017 года

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
Республика Марий Эл	48	-11,1	19	11,8	107	-6,1	15,1
Йошкар-Ола	9	-55,0	1	-66,7	11	-65,6	8,3
Волжск	7	40,0	0	-100,0	8	-38,5	0,0
Волжский	4	400	0		8		0,0
Горномарийский	3	0,0	0	-100,0	4	33,3	0,0
Юринский							0,0
Медведевский	7	-22,2	0	-100,0	20	-41,2	0,0
Килемарский	3	300	15	1500	11	1100	57,7
Оршанский							0,0
Сернурский	2	0,0	0		2	-60,0	0,0
Куженерский	2	200	0		2	200	0,0
Мари-Турекский							0,0
Параньгинский	1	-50,0	0	-100,0	1	0,0	0,0

Советский	2	100,0	1	0,0	9	200,0	10,0
Новоторьяльский							0,0
Звениговский	6	0,0	2	0,0	13	18,2	13,3
Моркинский	2	-33,3	0		18	200,0	0,0

В 26 ДТП на осях автомобиля были установлены разные шины, в 9 ДТП участвовало т/с, в конструкцию которого были внесены изменения без разрешения Госавтоинспекции, в 4 ДТП остаточная высота рисунка протектора шин автомашины имела значение меньше установленного нормативного значения, так же зарегистрировано произошло по 2 ДТП в которых участвовали транспортное средство на передние боковые стекла которой были установлены дополнительные предметы, ограничивающие обзорность с места водителя (съёмная тонировка) и с неисправностью внешних световых приборов, 1 ДТП с неисправностью рабочей тормозной системы т/с, неисправностью тягово-сцепного устройства тягача, отсутствием ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, с шинами, которые по размеру и допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

ДТП с участием автобусов

В 2017 году с участием автобусов произошло 57 ДТП (АППГ: 77; -26%) в которых погибли 22 (АППГ: 10; +120%) и получили ранения 139 (АППГ: 152; -8,6%) человек. Наибольшее число происшествий с участием автобусов зарегистрировано в г. Йошкар-Оле (33 ДТП) и на территории Медведевского района (9 ДТП).

Место	ДТП	± % к АППГ	Погибло		Ранено	
			Всего	± % к АППГ	Всего	± % к АППГ
	57	-26,0	22	+120,0	139	-8,6
Волжск	1	-75,0	0	-100,0	1	-95,2
Волжский район	2	+100,0	1	+100,0	7	+133,3
Горномарийский район	2	+0,0	0		9	+350,0
Звениговский район	2	-66,7	0	-100,0	4	-71,4
Йошкар-Ола	34	-19,0	1	-75,0	47	-19,0
Килемарский район	2	200,0	15	1500,0	10	
Куженерский район	0	-100,0	0		0	-100,0
Мари-Гурекский район	0		0		0	
Медведевский район	9	-40,0	1	-50,0	22	-50,0
Моркинский район	1	100,0	0		17	1700,0
Новоторьяльский район	0	-100,0	0		0	-100,0

Место	ДТП	± % к АППГ	Погибло		Ранено	
			Всего	± % к АППГ	Всего	± % к АППГ
Оршанский район	0		0		0	
Параньгинский район	0		0		0	
Сернурский район	0	-100,0	0		0	-100,0
Советский район	4	+33,3	4	+400,0	22	+266,7
Юринский район	0		0		0	

По видам дорожно-транспортные происшествия с участием автобусов распределились следующим образом: 31 столкновение (АППГ: 42), 11 наездов на пешеходов (АППГ: 10), 2 наезда на препятствие (АППГ: 2), 2 наезда на стоящее транспортное средство (АППГ: 2), 8 падений пассажиров (АППГ: 15), 1 опрокидывание (АППГ: 4) и 2 ДТП иного вида (при закрывании двери автобуса пассажиру зажало руку).

Из-за нарушения ПДД водителями автобусов произошло 21 ДТП (АППГ: 31; -32,3%), в которых ранено 50 (АППГ: 56; -10,7%) человек.

По вине водителей автобусов зарегистрировано:

- 8 столкновений;
- 7 наездов на пешеходов;
- 1 наезд на стоящее транспортное средство;
- 1 наезд на препятствие;
- 1 падение пассажира;
- 1 опрокидывание;
- 2 иной вид.

Причинами совершения ДТП по вине водителей автобусов стали следующие нарушения правил дорожного движения:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (7 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (4 ДТП);
- нарушение требований сигнала светофора (1 ДТП);
- несоблюдение очередности проезда (2 ДТП);
- нарушение расположения ТС на проезжей части дороги (2 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (2 ДТП);
- другие нарушения ПДД (3 ДТП).

По вине водителей автобусов, находившихся в состоянии опьянения, дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

За 2017 год по вине водителей имеющих лицензию на перевозочную деятельность произошло 17 ДТП (АППГ: 23; -26,1%), в результате которых погибших людей не зарегистрировано (АППГ: 5; -100%) и ранено 23 (АППГ: 48; -52,1%) человека.

УГИБДД МВД