

ПРОТОКОЛ

селекторного совещания под председательством
Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова
с руководителями субъектов Российской Федерации, ОАО «РЖД»,
представителями железных дорог и пригородных пассажирских компаний

Москва

6 декабря 2016 г.

№

89

Присутствовали: список участников прилагается

I. По вопросу непроизводственного травматизма на железнодорожном транспорте

(Соколов, Старков, Рыбакин)

1.1. По результатам рассмотрения отмечено:

вследствие несоблюдения гражданами правил нахождения на объектах железнодорожного транспорта на полигонах железных дорог в зоне движения поездов за 10 месяцев текущего года пострадало 2 246 человек, из них 1 491 человек смертельно. Несмотря на снижение случаев травматизма к уровню прошлого года количество пострадавших остается высоким;

основной причиной травмирования граждан является хождение по путям в неустановленном месте перед движущимся поездом – 98,7 % от общего количества пострадавших граждан;

уровень детского травматизма по сравнению с аналогичным периодом 2015 года вырос на 30,1 %, со смертельным исходом – на 28,1 %. Так за 10 месяцев от наезда поездов пострадали 134 ребенка в возрасте до 18 лет, из них 73 – смертельно;

более чем в два раза к уровню прошлого года выросли случаи суицида среди подростков в возрасте 15 – 17 лет. За 10 месяцев текущего года управлениями Министерства внутренних дел на транспорте установлено 20 таких случаев.

1.2. Отметить неудовлетворительную работу Свердловской области и Пермского края в вопросах непроизводственного травматизма на железнодорожном

транспорте. В Свердловской области отмечается рост случаев травматизма к аналогичному периоду прошлого года на 19 %, а со смертельным исходом на 45%. В Пермском крае рост случаев травматизма к аналогичному периоду прошлого года на 24 %, а со смертельным исходом на 40 %.

1.3. В целях снижения детского травматизма на объектах железнодорожной инфраструктуры субъектам Российской Федерации:

совместно с ОАО «РЖД» на регулярной основе ввести в практику проведение в образовательных учреждениях открытых уроков на тему безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта;

совместно с профильными департаментами субъектов Российской Федерации рассмотреть возможность использования школьных интернет-сайтов для популяризации безопасного поведения на железнодорожной инфраструктуре;

через средства массовой информации проводить на регулярной основе работу по информированию граждан о необходимости соблюдения правил нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

1.4. Росжелдору (В.Ю. Чепец) задействовать подведомственные учебные заведения для оказания практической и методической помощи субъектам Российской Федерации в вопросе безопасного нахождения граждан на объектах железнодорожного транспорта.

1.5. ОАО «РЖД» предусмотреть курс обучения детей на детской железной дороге вопросам безопасного нахождения граждан на объектах железнодорожного транспорта.

II. По вопросу дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах

(Соколов, Габуев, Рольбинов, Козлов, Бугаев)

2.1. По результатам рассмотрения отмечено:

за 10 месяцев текущего года на железнодорожных переездах допущено 163 столкновения автотранспортных средств с подвижным составом, 42 столкновения с пассажирским и пригородными поездами. В результате пострадало 88 человек, 29 из которых погибло;

проводимая железнодорожниками агитационная и профилактическая работа по безопасности на железнодорожных переездах, наряду с мерами по оснащению железнодорожных переездов средствами сигнализации и обеспечения безопасности позволила снизить количество дорожно-транспортных происшествий на 18,5 %, а пострадавших в них людей на 55 %, погибших на 31 %;

необходимо создать в обществе обстановку нетерпимости к нарушителям правил проезда железнодорожных переездов, с использованием средств массовой

информации проводить профилактическую работу с расчетом на целевую аудиторию, расширить разъяснительную работу среди населения;

проведена работа по категорированию железнодорожных переездов, так количество переездов I категории составило 816 переездов, II категории – 1 309, III категории – 1 535, IV категории – 7 129;

существенным образом достичь снижение нарушений правил дорожного движения при пересечении переезда возможно при оснащении их средствами фотовидеофиксации и повышения административной ответственности за нарушения (за 10 месяцев текущего года, только по Московской области средствами фотовидеофиксации выявлено 11 781 правонарушение).

Минтранс России ведется системная работа по повышению ответственности за нарушение правил пересечения железнодорожных переездов (внесение изменений в статью 12.10 КОАП).

2.2. Отметить недостаточно эффективную работу Тамбовской области (рост ДТП на переездах в 4 раза к аналогичному периоду прошлого года), Республике Башкортостан, Республике Марий Эл, Республике Хакасия и Калининградской области.

2.3. Принять к сведению информацию заместителя начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России П.И. Бугаева о необходимости неукоснительного соблюдения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, а также на соблюдение установленных требований при выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

2.4. В целях повышения безопасности движения на железнодорожных переездах субъектам Российской Федерации необходимо:

на региональных комиссиях по безопасности движения в обязательном порядке рассматривать положение дел с аварийностью на железнодорожных переездах, а также вопросы организации дорожного движения с последующим закрытием ж/д переездов, расположенных в непосредственной близости от путепроводов (на расстоянии менее 5 км);

разработать мероприятия в субъектах, направленные на повышение безопасности движения на железнодорожных переездах, посредством проведения агитационной и профилактической работы;

при рассмотрении градостроительных планов и проектировании жилой застройки приоритетным условием должно стать развитие транспортной инфраструктуры населенных пунктов с обустройством пересечений железных и автомобильных дорог в разных уровнях;

при распределении дорожных фондов субъектов рассматривать вопрос

направления средств на строительство разноуровневых развязок, с последующим закрытием железнодорожных переездов.

2.5. В связи автомобильной аварией в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре произошедшей 4 декабря 2016 г. руководителям администраций и главам транспортных ведомств субъектов Российской Федерации:

взять под особый контроль организацию перевозок пассажиров и багажа автобусами, в первую очередь, организованную перевозку групп детей;

провести дополнительную профилактическую работу с руководством субъектов транспортной деятельности, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа как по маршрутам регулярных перевозок, так по заказам и для собственных нужд, а также с фрахтователями автобусов;

организовать взаимодействие с МВД России в плане выявления случаев несоблюдения перевозчиками Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112, изменения установленного маршрута, нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

III. Об организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2016 - 2017 годах

(Соколов)

3.1. Отметить, что на федеральном уровне сформирована необходимая нормативная база для организации субъектами Российской Федерации перевозок в пригородном железнодорожном сообщении, а также приняты меры долгосрочной поддержки, в том числе:

до 2030 года продлено действие льготного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги инфраструктуры при перевозках пассажиров в пригородном сообщении в регулируемом сегменте при наличии заключенного договора с пригородной компанией на транспортное обслуживание населения, с компенсацией потерь доходов ОАО «РЖД» из федерального бюджета;

30 ноября 2016 года подписан Федеральный закон № 401-ФЗ, которым внесены изменения в Налоговый кодекс Российской Федерации в части продления действия нулевой ставки НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении до 2030 года;

в рамках исполнения правительственных поручений, субъектами Российской Федерации совместно с Минтрансом России в 2016 году была проведена большая работа по разработке и утверждению комплексных планов транспортного

обслуживания, что позволило субъектам Российской Федерации оптимизировать транспортные схемы перевозок пассажиров на региональном уровне, в том числе объемы железнодорожных пригородных перевозок.

3.2. Рекомендовать региональным органам по тарифному регулированию до 12 декабря 2016 г. завершить принятие своевременных и сбалансированных тарифных решений об уровне экономически обоснованных затрат перевозчиков, экономически обоснованном уровне тарифа и сумме выпадающих доходов, подлежащих компенсации из бюджетов субъектов Российской Федерации.

3.3. Рекомендовать органам исполнительной власти Костромской, Ярославской, Псковской, Орловской, Кировской областей, Краснодарского и Забайкальского краев, Республик Дагестан, Кабардино-Балкарской, Северной Осетии, Марий Эл, Бурятии, Хакасии и Еврейской автономной области обеспечить выполнение в полном объеме обязательств по обеспечению компенсации потерь в доходах пригородных компаний от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении за 2016 год.

3.4. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

до 20 декабря 2016 г. завершить процедуры по заключению договоров на транспортное обслуживание населения на 2017 год;

до 23 декабря 2016 г. представить в Минтранс России и ОАО «РЖД» информацию о завершении тарифного регулирования пригородных пассажирских перевозок на 2017 год, о заключенных на 2017 год договорах на транспортное обслуживание населения, о наличии средств, предусмотренных в региональных бюджетах на 2017 год на полную компенсацию выпадающих доходов пригородных компаний.

Приложение: на 19 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Российской Федерации



М.Ю. Соколов