



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН  
ТРАНСПОРТ  
ДЕН КОРНО ОЗАНЛЫК  
МИНИСТЕРСТВЫЖЕ**

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

**ШҮДЫК**

от 10 марта 2023 г.

**ПРИКАЗ**

№ 45

г. Йошкар-Ола

**Об утверждении докладов  
о правоприменительной практике осуществления  
регионального государственного контроля (надзора) за 2022 год**

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Марий Эл от 22 октября 2021 г. № 444 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», постановлением Правительства Республики Марий Эл от 22 октября 2021 г. № 443 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

доклад о правоприменительной практике осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2022 год, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

доклад о правоприменительной практике осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси за 2022 год, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Отделу транспортно-комплексного Министерства обеспечить размещение настоящего приказа на официальном сайте

003691 \*

в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возлагаю на заместителей министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в соответствии с распределением обязанностей.

Министр



А.А.Герасименко

Приложение № 1  
к приказу Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства  
Республики Марий Эл  
от 10 марта 2023 г. № 45

**ДОКЛАД**  
**о правоприменительной практике осуществления**  
**регионального государственного контроля (надзора)**  
**на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом**  
**транспорте и в дорожном хозяйстве за 2022 год**

Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство) в соответствии со статьей 13.1 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». При осуществлении регионального государственного надзора, применялись положения Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

1. Порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее - региональный государственный контроль (надзор) установлен постановлением Правительства Республики Марий Эл от 22 октября 2021 г. № 444 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) является соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республике Марий Эл:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

3. Объектами регионального государственного контроля (надзора) являются деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, результаты их деятельности, а также производственные объекты, указанные в статье 16 Федерального закона № 248-ФЗ.

4. При организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) применяются нормы следующих нормативно-правовых актов:

Федеральный закон от 31 июля 2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Закон Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл».

5. Задачами регионального государственного надзора является предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных

требований, допущенных контролируруемыми лицами, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе технических регламентов и проектной документации.

6. На основании постановления Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2021 г. № 1520 «Об особенностях проведения в 2022 году плановых контрольных (надзорных) мероприятий, плановых проверок в отношении субъектов малого предпринимательства и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» плановые контрольные (надзорные) мероприятия на 2022 год Министерством не утверждались.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении определенных контролируемых лиц в 2022 году также отменены.

Внеплановые проверки могут проводиться только при условии согласования с органами прокуратуры в случае угрозы причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, обороне страны и безопасности государства, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также в случае поступления жалобы (жалоб) граждан за защитой (восстановлением) своих нарушенных прав.

Основания для организации внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении контролируемых лиц в 2022 году отсутствуют.

7. Наиболее часто встречающимися случаями нарушения обязательных требований, выявленными контрольными надзорными органами Российской Федерации в области автомобильных дорог и дорожной деятельности являются:

- размещение в границах полосы отвода автомобильной дороги зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

- прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения без соблюдения технических условий;

- строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильных дорог к другим автомобильным дорогам, строительство, реконструкция объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса без согласования с владельцем автомобильной дороги или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению.

8. Ввиду отмены проведения контрольно-надзорных мероприятий в 2022 году в области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземной электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок выделение часто встречающихся случаев нарушения обязательных требований не представляется возможным.

9. В 2022 году Министерством реализован комплекс мероприятий направленных на профилактику нарушений обязательных требований установленных законодательством. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 1680 «Об утверждении общих требований к организации и осуществлению органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами» разработана Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2022 г.

Основной задачей Программы является:

формирование единого понимания обязательных требований в соответствующей сфере у всех участников контрольно-надзорной деятельности;

выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушению обязательных требований, определение способов устранения или снижения рисков их возникновения;

устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному причинению вреда охраняемым законом ценностям и нарушению обязательных требований.

На официальном сайте Министерства размещены все нормативные правовые акты, утвержденные в 2022 году.

Сведения о готовящихся нарушениях или признаков нарушений в 2022 году не поступали.

Предписания и предостережения не выдавались.

Профилактические визиты не проводились.

Ключевым показателем регионального государственного контроля (надзора) является доля нарушений обязательных требований, повлекших причинение вреда жизни и здоровью людей, из числа нарушений обязательных требований за календарный год.

Результатом контрольно - надзорной деятельности Министерства по итогам 2022 года является отсутствие нарушений обязательных требований, повлекших причинение вреда жизни и здоровью людей.

Приложение № 2  
к приказу Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства  
Республики Марий Эл  
от 10 марта 2023 г. № 45

**ДОКЛАД**  
**о правоприменительной практике осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси за 2022 год**

Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл. При осуществлении регионального государственного надзора в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, организации и проведении проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, применялись положения Федерального закона № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 248-ФЗ).

1. Порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - региональный государственный контроль (надзор) установлен постановлением Правительства Республики Марий Эл от 22 октября 2021 г. № 443 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

Предметом регионального государственного контроля (надзора) является соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - контролируемые лица), обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов, объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг (далее - обязательные требования).

Объектами регионального государственного контроля (надзора) (далее - объекты контроля) являются деятельность, действия

(бездействие) контролируемых лиц, а также производственные объекты, указанные в статье 16 Федерального закона № 248-ФЗ.

2. При организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) применяются нормы следующих нормативно-правовых актов:

Федеральный закон от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

3. Для обеспечения учета объектов контроля Министерство составляет перечень объектов контроля с указанием категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее - категории риска),

К сведениям об объектах контроля, подлежащих учету в целях осуществления регионального государственного контроля (надзора), относятся:

а) наименование объекта контроля;

б) сведения о владельце объекта контроля или наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, являющегося контролируемым лицом;

в) присвоенная категория риска;

г) дата окончания последнего планового контрольного (надзорного) мероприятия;

д) реквизиты выданных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований,

4. На основании постановления Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2022 г. № 1520 «Об особенностях проведения в 2022 году плановых контрольных (надзорных) мероприятий, плановых проверок в отношении субъектов малого предпринимательства



и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» плановые контрольные (надзорные) мероприятия на 2022 год Министерством не утверждались.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», плановые контрольные (надзорные) мероприятия в отношении определенных контролируемых лиц в 2022 году также отменены.

Внеплановые проверки могут проводиться только при условии согласования с органами прокуратуры в случае угрозы причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, обороне страны и безопасности государства, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также в случае поступления жалобы (жалоб) граждан за защитой (восстановлением) своих нарушенных прав.

Основания для организации внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении контролируемых лиц в 2022 году отсутствуют.

Общее количество поднадзорных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей составляет 45.

Жалобы на решения, действия, (бездействие) должностных лиц в Министерство не поступали.

5. Ввиду отмены проведения контрольно-надзорных мероприятий в 2022 году в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Марий Эл выделение часто встречающихся случаев нарушения обязательных требований не представляется возможным.

---