

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания районной комиссии Оршанского муниципального района**  
**по обеспечению безопасности дорожного движения**

п. Оршанка

от 4 июня 2019г. № 2

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ  
Михеев И.П.**

## Первый заместитель главы администрации муниципального образования «Оршанский муниципальный район»

Члены комиссии:  
Д.В. Гизе  
С.И. Панкратов

Приступали:	
Глава администрации муниципального образования «Городское поселение Оршанка»	Т.М. Тарасова
Руководитель отдела образования и по делам молодежи администрации муниципального образования «Оршанский муниципальный район»	С.Н. Мотовилова
Начальник Оршанского участка Новоторъяльского филиала АО «Марий Эл Дорстрой»	Д.С. Трухин
Руководитель отдела архитектуры и муниципального хозяйства администрации муниципального образования «Оршанский муниципальный район»	И.Е. Козлов
Главный редактор МАУ «Газета «Вперед»	Н.В. Турашова
Глава администрации МО «Великопольское сельское поселение»	В.М. Авдеев
Глава администрации МО «Марковское сельское поселение»	А.В. Шабалин
Глава администрации МО «Шулкинское сельское поселение»	Е.Г. Протасова

## Повестка дня:

1. О состоянии аварийности на улично-дорожной сети Оршанского района за 5 месяцев 2019 года.
  2. О ходе работ дорожных и коммунальных организаций к работе по восстановлению улично-дорожной сети, разрушенной в период весенней распутицы и обеспечению безопасности дорожного движения в летний и осенний период 2019 г., проведение работ по восстановлению и сохранности дорог и улиц, а также состоянии обустройства, работоспособности, содержания и об увеличении времени работы уличного стационарного освещения автомобильных дорог и улиц местного

го значения в часы наибольшего транспортного и пешеходного потоков, а именно в утренние и вечерние часы, а также приведение технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков) в соответствии с проектами организации дорожного движения на улично-дорожной сети населенных пунктов Оршанского района.

3. О состоянии пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений на территории Оршанского района и предложения по обустройству и приведению пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов.

4. О мерах по обеспечению безопасности перевозок детей школьными автобусами во время летних каникул.

5. Об организации на территории населенных пунктов Оршанского района безбарьерной среды для пешеходов с ограниченными физическими возможностями, а также проблем парковки транспортных средств инвалидов у предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений.

## **I.     О состоянии аварийности на улично-дорожной сети Оршанского района за 5 месяцев 2019 года. (Михеев И.П., Гизе Д.В.)**

1. Информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Гизе Д.В. принять к сведению.

2. Начальнику ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Гизе Д.В. принять меры направленные на сохранение тенденции снижения аварийности в районе и количества пострадавших в них.

3. Усилить контроль за дорожным движением (пресекать нарушения, являющиеся основными причинами аварийности: управление транспортом в состоянии опьянения, превышение скоростного режима, нарушение правил обгона ТС и перевозки людей).

4. Ежемесячно проводить рейдовые мероприятия, информировать население по актуальным вопросам касающиеся безопасности дорожного движения.

5. Разработать и реализовать комплекс мер, направленных на обеспечение отработки отдельных видов нарушений правил дорожного движения, проверки водителей на предмет выявления признаков опьянения группами нарядов дорожно-патрульной службы в рамках целевых профилактических мероприятий.

За 5 месяцев 2019 года на территории Оршанского района зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий (АППГ: 9), в которых погибших нет (АППГ: 1) и получили ранения 8 (АППГ:17) человек.

С участием детей в возрасте до 16 лет произошло 1 ДТП (АППГ: 2) в котором получил ранение 1 (АППГ: 2) несовершеннолетний.

За данный период на территории Оршанского района ДТП с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения зарегистрировано 1 ДТП (АППГ - 0), в котором погибших нет (АППГ - 0) и получил ранения 1 человек (АППГ - 0).

**П. О работе дорожных и коммунальных организаций к работе по восстановлению улично-дорожной сети, разрушенной в период весенней распутицы и обеспечению безопасности дорожного движения в летний и осенний период 2019 г. и проведение работ по сохранности дорог и улиц в весенне время, а также о состоянии обустройства, работоспособности и содержания средств стационарного электрического освещения, а также приведение технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков) в соответствии с проектами организации дорожного движения на улично-дорожной сети населенных пунктов на улично-дорожной сети Оршанского района.**

1. Информацию директора Новоторъялского филиала АО «Марий Эл Дорстрой» Д.С. Трухина, принять к сведению.

2. Новоторъяльский филиал АО «Марий Эл Дорстрой» к работам по восстановлению и содержанию автомобильных дорог и улично-дорожной сети района готовы в полном объеме.

3. Начальнику ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Гизе Д.В. взять под личный контроль работы по содержанию и поддержании в соответствии с требованиями нормативных правовых актов автомобильных дорог и улично-дорожной сети Оршанского района, уделив особое внимание пешеходным переходам, тротуарам, дорожной разметке, искусенному освещению улиц населенных пунктов в темное время суток, а также техническим средствам регулирования дорожного движения. Использовать для этого все меры, предусмотренные действующим законодательством.

4. Администрации МО «Оршанский муниципальный район» внести главам городских и сельских поселение предложения по приведению на улично-дорожной сети технические средства организации дорожного движения, путем установки недостающих дорожных знаков в соответствии с проектами организации дорожного движения.

На улично-дорожной сети в п.Оршанка в период с июля по сентябрь 2019 года будет проводится ремонт улиц Стахановская, Родыгина и Пушкина.

Отделением ГИБДД МО МВД России «Медведевский» ежедневно проводятся проверки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на территории Оршанского района, по результатам которых обеспокоены неудовлетворительным содержанием улично-дорожной сети.

Главная роль в правовом регулировании организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон).

В ходе проведенных проверок выявлены нарушения в содержании автомобильных дорог и улиц, влияющие на безопасность дорожного движения. Как показал анализ складывающейся ситуации мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии проезжих частей улиц, тротуаров, остановочных площадок общественного транспорта и проездов в частном секторе владельцами автомобильных дорог проводятся несвоевременно и не в полном объеме. В результате на проезжей части улично-дорожной сети допущено образование выбоин, проса-

док, превышающих предельные размеры.

Работы по ликвидации просадок и выбоин не обеспечивают транспортно – эксплуатационное состояние дорог, удовлетворяющие требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Автомобильные дороги и улицы». Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» и не в полной мере соответствуют допустимому уровню содержания, наблюдается устойчивая тенденция к снижению эксплуатационно-технического состояния сети дорог, происходит нарастание количества дефектов и разрушений из-за недостаточного восстановительного ремонта.

С целью повышения безопасности дорожного движения, исключения наиболее опасных конфликтных точек, предупреждения, недопущения и ликвидации дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями, а также создания условий для безопасного и комфорtnого движения как пешеходов так и транспортных средств на автомобильных дорогах и улицах сельских поселений, необходимо дополнительно рассмотреть и проработать вопрос о проведении более качественного ремонта и поддержании в нормативном состоянии проезжих частей улично-дорожной сети, а также дополнительно об увеличении времени работы уличного стационарного освещения автомобильных дорог и улиц местного значения в часы наибольшего транспортного и пешеходного потоков, а именно в утренние и вечерние часы, разработать и реализовать комплекс мероприятий направленных и оказывающих влияние на безопасность дорожного движения и аварийность на территории муниципального района.

Администрации МО «Оршанский муниципальный район» о проделанной работе, принятых и принимаемых мерах проинформировать отделение ГИБДД МО МВД России «Медведевский» в письменном виде не позднее 1 сентября 2019 года. (эл. адрес: [gibdd\\_mvo@mail.ru](mailto:gibdd_mvo@mail.ru)).

**III. Состояние пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений Оршанского района и предложения по обустройству приведения пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов.**  
(Михеев И.П., Гизе Д.В., Панкратов С.И.,  
Тарасова Т.М., Михеев И.П.)

1. Информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Гизе Д.В. и старшего государственного инспектора безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Панкратова С.И. принять к сведению.

2. Гизе Д.В. продолжить и усилить контроль за содержанием в надлежащем состоянии проезжих частей дорог, пешеходных переходов, тротуаров, дорожной разметки, искусственного освещения улиц населенных пунктов в темное время суток, а также технических средств регулирования дорожного движения. Использовать для этого все меры, предусмотренные законодательством.

3. Информацию Первого заместителя главы Администрации МО «Оршанский муниципальный район» Михеева И.П. и главы администрации МО «Городское поселение Оршанка» Тарасовой Т.М. о приведении пешеходных

переходов в соответствии с требованиям стандартов, расположенных на улично-дорожной сети в п.Оршанка, принять к сведению.

В свою очередь Администрацией МО «Оршанский муниципальный район» разработан план-график приведения пешеходных переходов в соответствии с требованиям новых национальных стандартов, расположенных на улично-дорожной сети п.Оршанка в Республике Марий Эл на 2016 – 2017 г. и решение суда об обязанности приведения пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов. Администрации МО «Оршанский муниципальный район» подготовить и направить в ГКУ «Марийскавтодор» письмо о возможности устройства светофора типа Т-7 на пешеходном переходе в районе дома 100 по ул.Советская в п.Оршанка.

По результатам поэтапного обустройства и приведения пешеходных переходов в соответствии с требованиями новых национальных стандартов, расположенных на улично-дорожной сети (Далее-УДС) п.Оршанка, администрацией МО «Городское поселение Оршанка» в 2019 году в апреле месяце проведены торги на изготовление и установку недостающих дорожных знаков и нанесению дорожной горизонтальной разметки, установку светофоров типа Т-7 на улице Гагарина п.Оршанка в соответствии с проектом ОДД, в 2018 году установлены перильные ограждения на пешеходных переходах. Установка дорожных знаков, перильных ограждений, светофоров типа Т-7, освещения, устройство искусственных неровностей с нанесением дорожной разметки планируется окончить к 1 сентября 2019 года. Также на 1 км автодороги «Оршанка – Пектубаево – Новый Торъяло» на пешеходном переходе произведены работы по устройству освещения и установке светофоров типа Т-7.

Отделением ГИБДД МО МВД России «Медведевский» на постоянной основе проводятся проверки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений на территории Оршанского района.

Главная роль в правовом регулировании организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон).

С целью повышения безопасности дорожного движения, исключения наиболее опасных конфликтных точек, предупреждения, недопущения и ликвидации дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями, вопросов неудовлетворительного содержания дорог и технических средств организации дорожного движения, а также создания условий для безопасного и комфортного движения как пешеходов так и транспортных средств на автомобильных дорогах и улицах сельских поселений, необходимо повторно рассмотреть и проработать вопрос о проведении более качественного ремонта и поддержании в нормативном состоянии проезжих частей улично-дорожной сети, а также дополнительно об увеличении времени работы уличного стационарного освещения автомобильных дорог и улиц местного значения в часы наибольшего транспортного и пешеходного потоков, а именно в утренние и вечерние часы, разработать и реализовать комплекс мероприятий, направленных и оказывающих

влияние на безопасность дорожного движения и аварийность на территории муниципального района.

В целях создания благоприятных условий для движения пешеходов на пешеходных переходах, реализации п. 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 20.02.2015 г. № Пр-287 в части касающейся принятия субъектами Российской Федерации мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, в первоочередном порядке вблизи школ и других учебных заведений, с использованием при разработке адресных программ и реализации мероприятий по обустройству пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения адаптированные к фактическим условиям типовые схемы.

О результатах и проделанной работе обустройства и приведения пешеходных переходов в соответствии с требованиями стандартов, расположенных на улично-дорожной сети в п.Оршанка, необходимо письменно проинформировать отделение ГИБДД МО МВД России «Медведевский» в срок не позднее 1 сентября 2019 года (адрес эл. почты: gibdd\_mvo@mail.ru).

#### **IV. О мерах по обеспечению безопасности перевозок детей школьными автобусами во время летних каникул.**

**(Михеев И.П., Гизе Д.В., Мотовилова С.Н., Михеев И.П.)**

В срок до 1 сентября 2019 года проверить наличие светоотражающих элементов, приобрести и доукомплектовать световозвращающие элементы в рамках программ по повышению безопасности дорожного движения и организовать проведение акций и социальных компаний по раздаче световозвращающих элементов учащимся начальных классов общеобразовательный учреждений Оршанского района и письменно проинформировать отделение ГИБДД МО МВД России «Медведевский» (адрес эл. почты: gibdd\_mvo@mail.ru).

1. Информацию начальника ОГИБДД МО МВД России «Медведевский» Гизе Д.В. принять к сведению.

2. Информацию руководителя отдела образования и по делам молодежи администрации МО «Оршанский муниципальный район» С.Н. Мотовиловой принять к сведению, повторно дополнительно провести в дошкольных и общеобразовательных учреждениях родительские собрания о доукомплектовании, приобретении и использовании световозвращающих элементов на верхней одежде и предметах, для обеспечения лучшей видимости в темное и ночное время суток.

Пропагандой ГИБДД проводится систематическая работа, направленная на снижение числа дорожно-транспортных происшествий на территории района. Проводятся встречи с заместителями директоров школ и заведующими детских садов, где рассматриваются вопросы детского дорожно-транспортного травматизма. На таких встречах особое внимание уделяется безопасному переходу проезжей части по нерегулируемым пешеходным переходам детьми, а также на перевозку детей в автомашинах в качестве пассажиров и использованию при этом специальных детских удерживающих устройств. В образовательных учреждениях размещены памятки для родителей с причинами детского дорожно-

медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства. Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно.

В связи с вышеизложенным, необходимо организовать работу по созданию безбарьерной среды для пешеходов с ограниченными возможностями, а также обустроить места парковки у социальных объектов в соответствии с нормативными требованиями, а именно в соответствии с требованиями «Свод правил СП 59.13330.2012 "СНиП 35-01-2001. Доступность зданий и сооружений для мало-мобильных групп населения", путем обозначения дорожным знаком 6.4 «Место стоянки» с табличкой 8.17 «Инвалиды» и соответствующей разметкой 1.24.3 обозначающей места для инвалидов.

О принятом решении, принятых и принимаемых мерах проинформировать отделение ГИБДД МО МВД России «Медведевский» **в срок не позднее 1 сентября 2019 года (адрес эл. почты: gibdd\_mvo@mail.ru).**

Первый заместитель главы администрации  
МО «Оршанский муниципальный район»,  
председатель комиссии



И.П. Михеев